



Volkswagen Fahrhilfen



„Mobilität beginnt im Kopf.“

Spontaneität ist Lebensqualität. Die Fahrhilfen und Assistenzsysteme von Volkswagen sind so individuell wie Sie selbst. Eben exakt auf Ihre persönlichen Bedürfnisse abgestimmt. Volkswagen fahren bedeutet Freiheit und Fahrspaß: bedienfreundlich und komfortabel. Zuverlässig in Technik und Verarbeitung. Auf hohem sicherheitstechnischem Niveau. Eben ganz Volkswagen.

Wir bieten Ihnen eines der umfangreichsten Angebote an Fahr- und Bedienhilfen – ab Werk und mit der vollen Garantie der Serienfahrzeuge. Erfahren Sie mehr auf www.volkswagen-mobil.de



„Dreidimensionales Denken überwindet Distanzen. Ich wünsche mir, überall auf der Welt willkommen zu sein. Ich will unterwegs sein. Und immer wieder neu ankommen. Wann immer ich möchte.“

— Stefan Bäumann

Mobilität öffnet Perspektiven. Selbstbestimmt. Ohne Wenn und Aber.

Das Volkswagen Mobilitätsversprechen basiert auf intelligenten Lösungen. Auf hohen Standards für Qualität, Bedien- und Fahrsicherheit, die Sie individualisiert in unserem umfangreichen Fahrhilfenprogramm wiederfinden.



Handbediengerät „Multima3“

Diese Fahrhilfe wird durch Drehen und Drücken gesteuert. Aus dem Handgelenk oder Unterarm wird durch Drehen des Griffes Gas gegeben. Gebremst wird mit leichtem Druck nach vorn. Und arretiert wird die Bremse durch Drehen des Griffes entgegen dem Uhrzeigersinn.



Handbediengerät „Compact“

Beim Handbediengerät „Compact“ geben Sie Gas durch Ziehen des Griffes nach hinten und bremsen durch Drücken nach vorn. Die Bremse lässt sich feststellen. Das gesamte Gerät kann wie beim Handbediengerät „Classic“ weggeklappt werden. Beide Handbediengeräte fügen sich mit ihrem hochwertigen zweifarbigem Design harmonisch in den Innenraum ein.



Handbediengerät „Classic“

Das Handbediengerät „Classic“ wird durch Drehen und Drücken gesteuert: Sie geben Gas durch Drehen des Griffes aus dem Handgelenk oder Unterarm. Sie bremsen durch leichten Druck nach vorn. Die Ausgangsstellung des ergonomisch geformten Griffes lässt sich individuell einstellen. Eine Taste vor dem Griff arretiert die Bremse. Für Tetraplegiker ist ein Sondergriff verfügbar.

Handbediengerät „Classic“ mit Commander-Funktion

Mehr Funktionen. Mehr Komfort. Über die Bedieneinheit am Handbediengerät lassen sich Blinker, Warnblinker, Licht, Fernlicht, Lichthupe, Scheibenwischer, Hupe und Scheinwerfer zentral betätigen.

Kraftstoffverbrauch des Golf Sportsvan in l/100 km: kombiniert 5,6–3,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 130–95. Effizienzklassen: C–A+. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Multifunktions-Drehknäuf

Der Multifunktions-Drehknäuf besticht durch hochwertiges ergonomisches Design und herausragende Funktionalität: Sie können beim Lenken über die Funkfernbedienung gleichzeitig blinken und Licht, Hupe oder Wischer bedienen. Der Multifunktions-Drehknäuf lässt sich wahlweise links oder rechts am Lenkrad montieren und schnell und einfach abnehmen.



Lenkraddrehknäuf

Der Lenkraddrehknäuf liegt gut in der Hand. Es gibt zwei verschiedene Knäufgrößen. Der Knäuf kann links oder rechts am Lenkrad montiert werden, ist versenkbar und/oder abnehmbar. Für Tetraplegiker kann ein Sondergriff bestellt werden. Der Lenkraddrehknäuf lässt sich wie der Multifunktions-Drehknäuf mit einer besonders leichtgängigen Servolenkung kombinieren.



Blinker- oder Wischerhebelverlegung

Bei der Blinker- oder Wischerhebelverlegung wird an den Originalhebel ein Zusatzhebel montiert. Er wird auf der anderen Seite der Lenksäule bedient und regelt die jeweiligen Funktionen mechanisch.

Pedalabdeckung für Gas und Bremse

Die Pedalabdeckung für Gas und Bremse schützt vor Fehlbedienungen des Gas- und Bremspedals. Bei Bedarf lässt sich die Abdeckung schnell und einfach wieder abnehmen.



Mobilität in vielen Varianten. Individuell durchdacht. Intuitiv und funktional.

Auto fahren heißt interagieren – eine gut durchdachte Ergonomie wird zur Schnittstelle im Zusammenspiel von Mensch und Automobil: Auf Basis intuitiver Bedienelemente und einer ansprechenden Haptik passen wir automobiler Technik perfekt individuellen Handicaps an.



Innovative Ideen für volle Mobilität. So persönlich wie Ihre eigenen Wünsche.

Erwarten Sie gut durchdachte Lösungen – Bedien- und Fahrhilfen, die nur ein Ziel haben: Ihnen umfassende Mobilität auf bequemem Wege zu ermöglichen.

Zuziehilfe für die Gepäckklappe

Dank bedienfreundlicher Zuziehilfe wird das Schließen der Heckklappe deutlich erleichtert. Die Zuziehilfe wird dabei je nach Bedarf rechts oder links eingebaut.



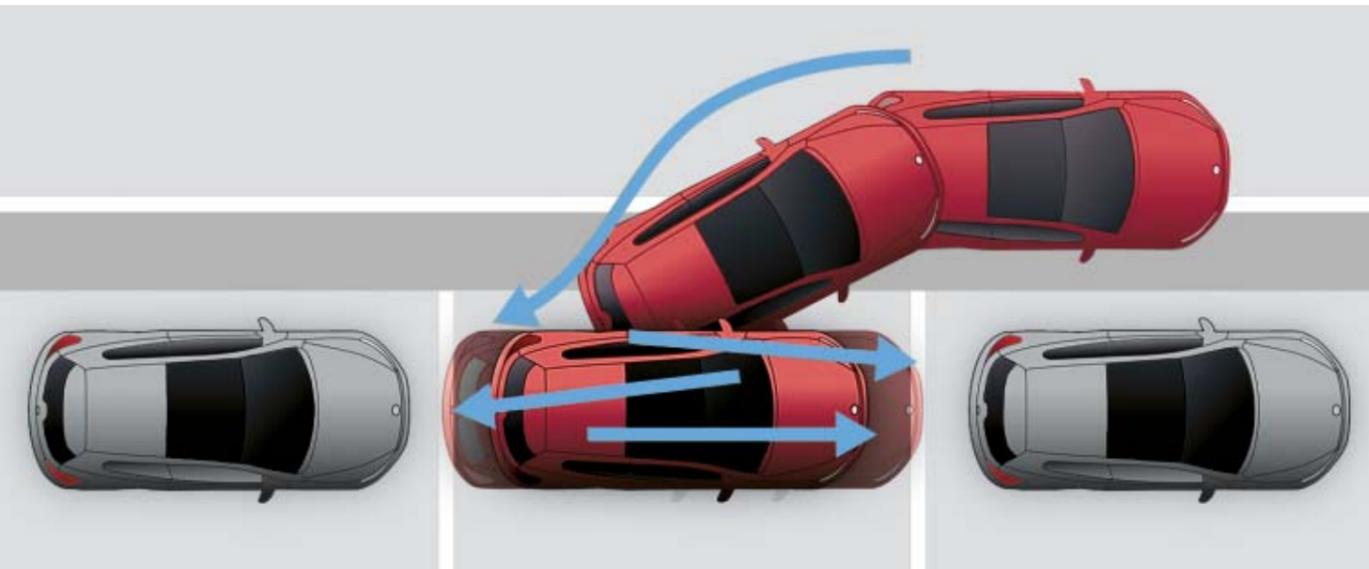
Linksseitiges Gaspedal

Für viele Volkswagen Modelle gibt es verschiedene Varianten des linksseitigen Gaspedals – in mechanischer Ausführung (Bild oben) oder in elektronischer Ausführung (Bild unten). Unbeabsichtigtes Gasgeben mit dem rechten Originalgaspedal wird beim mechanischen Linksgas durch eine Prothesenstütze verhindert.

Beim elektronischen Linksgas ist das rechte Gaspedal automatisch deaktiviert und kann per Schalter wieder in Betrieb genommen werden. Der Betriebszustand ist am Schalter in der Mittelkonsole ablesbar.

Kraftstoffverbrauch des Golf Sportsvan in l/100 km: kombiniert 5,6–3,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 130–95. Effizienzklassen: C–A+. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

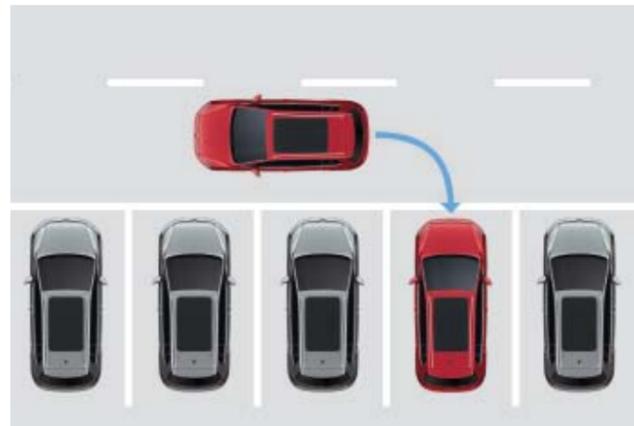
Fahrerassistenzsysteme und reguläre Ausstattungen als Fahrhilfen.



Viele reguläre Volkswagen Serien- und Sonderausstattungen erleichtern Ihren Fahralltag und unterstützen Sie am Steuer wirkungsvoll. Moderne Fahrerassistenzsysteme können – im Rahmen der Grenzen des Systems – den Komfort ganz entscheidend erhöhen. Zum Beispiel der Parklenkassistent „Park Assist“, die Geschwindigkeitsregelanlage oder der Spurwechselassistent „Side Assist“.

Nähere Informationen über die auf diesen und den folgenden Seiten genannten Ausstattungen und die Volkswagen Modelle, in denen sie serienmäßig oder optional angeboten werden, sowie über sinnvolle und erforderliche Ausstattungskombinationen erhalten Sie von Ihrem Volkswagen Partner vor Ort und unter:

www.volkswagen.de



Parklenkassistent „Park Assist“

Der Parklenkassistent „Park Assist“ beherrscht mehrzügiges Einparken selbst in kleine Längsparklücken (Fahrzeuglänge + 80 cm), je nach Modell auch in Querparklücken, und zusätzlich mehrzügiges Ausparken aus Längsparklücken. Sie geben dabei lediglich Gas und bremsen. „Park Assist“ warnt Sie akustisch bei Hindernissen vor, hinter und neben Ihrem Fahrzeug. In Verbindung mit Radiosystemen ab „RCD 310“ und „Composition Touch“ erhalten Sie auf dem Display auch eine optische Warnung.

Parkdistanzkontrolle „ParkPilot“

Die Parkdistanzkontrolle „ParkPilot“ warnt Sie beim Einparken mit akustischen Signalen vor Hindernissen. Je näher Sie einem Widerstand kommen, desto schneller wird die Tonfolge. Ab den Radiosystemen „RCD 310“ und „Composition Touch“ erhalten Sie auf dem Display zusätzlich optische Warnsignale.



Rückfahrkamera „Rear Assist“

Die Rückfahrkamera „Rear Assist“ zeigt Ihnen auf dem Radiodisplay den Fahrtweg hinter Ihrem Fahrzeug und erleichtert das Einparken. Sie können in dem detailgenauen Kamerabild selbst kleine Hindernisse wie Stufen erkennen. Für „Rear Assist“ sind die Radiosysteme „RCD 510“ und „Composition Media“ bzw. das Radio-Navigationssystem „RNS 315“, „RNS 510“ oder „DiscoverPro“ erforderlich.

Fahrerassistenzsysteme und reguläre Ausstattungen als Fahrhilfen.

Geschwindigkeitsregelanlage

Die Geschwindigkeitsregelanlage speichert und hält die von Ihnen gewählte Geschwindigkeit. Das bedeutet für Sie weniger Aufwand und ein deutliches Plus an Komfort, insbesondere auf langen Fahrten mit gleichbleibender Geschwindigkeit.



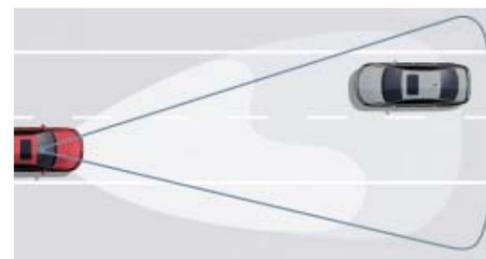
Automatische Fahrlichtschaltung

Die automatische Fahrlichtschaltung schaltet bei einsetzender Dunkelheit oder Tunneldurchfahrten am Tag automatisch das Fahrlicht ein. Auch bei Regen (länger wischen als 5 Sek.) oder schneller Fahrt (länger als 0 Sek. über 140 km/h) wird das Fahrlicht aktiviert. Sie werden entlastet und müssen nicht manuell eingreifen – ein deutlicher Komfort- und Sicherheitsgewinn.



Die automatische Distanzregelung ACC mit Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ und City-Notbremsfunktion passt Ihre Geschwindigkeit selbst in der Stadt oder bei stockendem Verkehr der des vorausfahrenden Fahrzeugs an, hält den gewählten Abstand ein, warnt vor zu schneller Annäherung und kann im Notfall helfen, schneller zu bremsen.

Ihr Volkswagen hat alles im Blick.



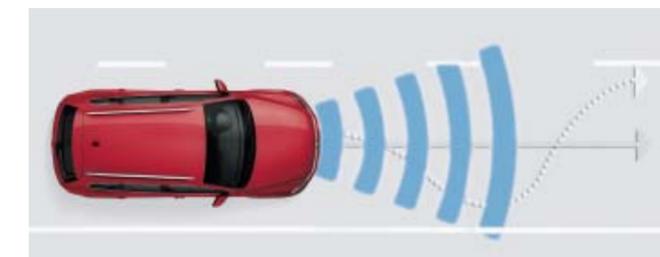
Fernlichtregulierung „Light Assist“

Die Fernlichtregulierung „Light Assist“ für Halogenscheinwerfer kann über eine Kamera entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge erkennen. Das System schaltet ab ca. 65 km/h und bei Dunkelheit das Fernlicht automatisch ein und wieder aus, bevor andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden.



Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“

Die dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“ für Bi-Xenon-Scheinwerfer erfasst über eine Kamera andere Fahrzeuge und blendet automatisch den Fernlichtbereich aus, der andere blenden könnte. Das Fernlicht wird so gesteuert, dass die Fahrbahn zu jeder Zeit bestmöglich ausgeleuchtet ist, ohne dass Sie manuell eingreifen müssen.



Spurhalteassistent „Lane Assist“

Der Spurhalteassistent „Lane Assist“ lenkt Ihre Aufmerksamkeit mit einem korrigierenden Lenkeingriff auf das Fahrgeschehen, wenn das Fahrzeug droht, unbeabsichtigt die Spur zu verlassen. „Lane Assist“ arbeitet sogar auf Fahrbahnen mit nur einer Markierung.



Spurwechselassistent „Side Assist“

Der Spurwechselassistent „Side Assist“ überwacht den rückwärtigen Verkehr. Erkennt das System während eines beabsichtigten Spurwechsels ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich, warnt es Sie per Anzeige im Außenspiegel.

Fahrerassistenzsysteme und reguläre Ausstattungen als Fahrhilfen.



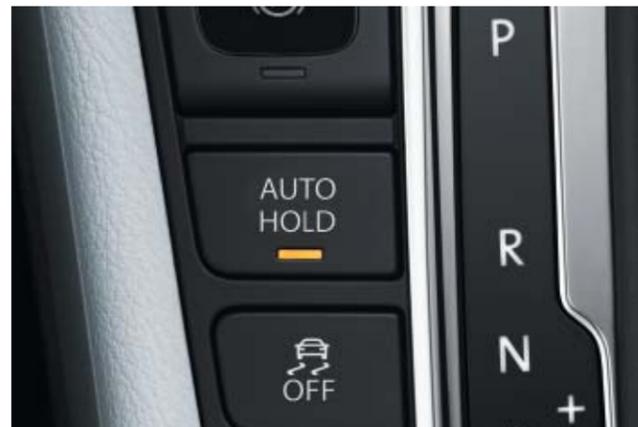
Regensensor

Der Regensensor aktiviert und steuert die Scheibenwischer je nach Regenintensität automatisch. Sie benötigen keine Hand zum manuellen Einschalten und können sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.



„Keyless Access“

Mit dem schlüssellosen Schließ- und Startsystem „Keyless Access“ können Sie Ihr Fahrzeug öffnen, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu nehmen. Den Motor starten Sie bequem über die Start-Taste.



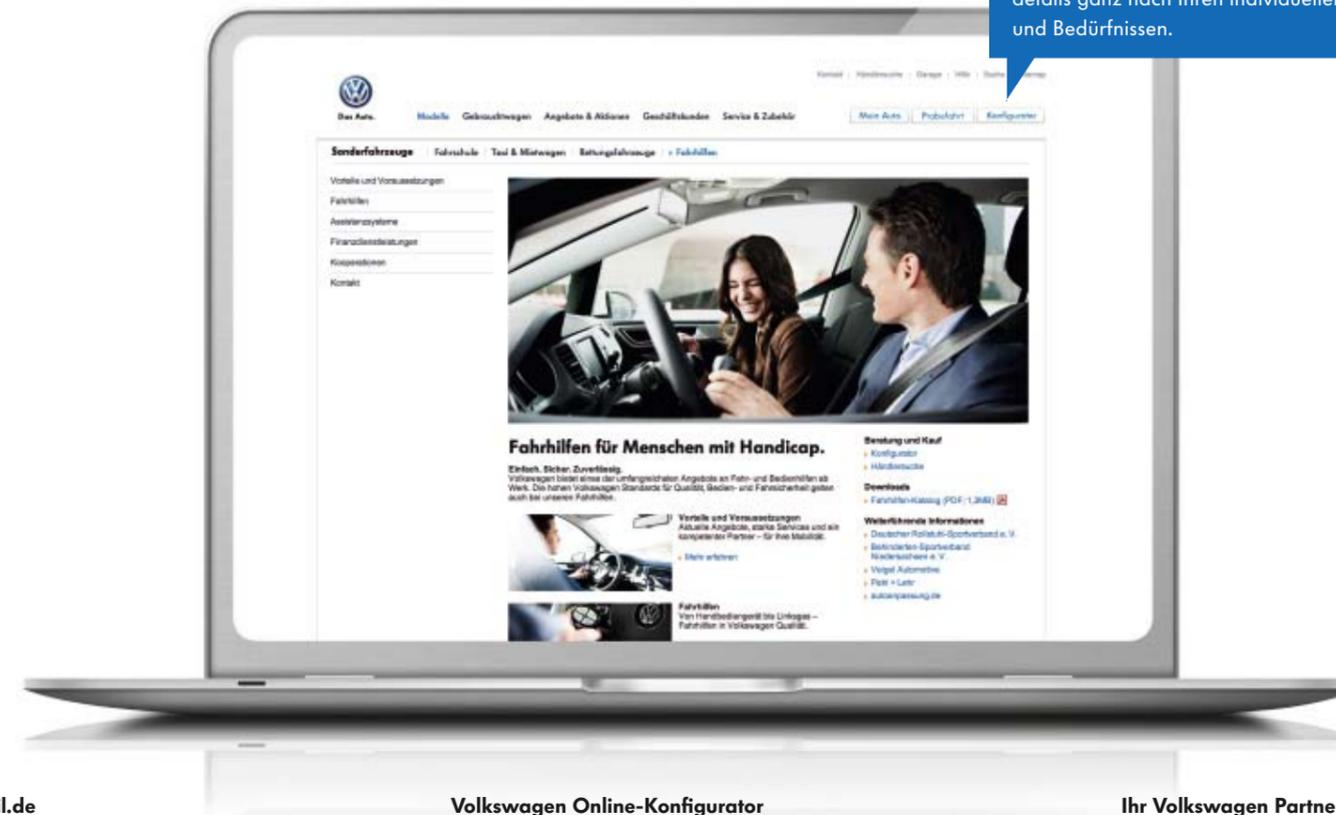
Auto-Hold-Funktion

Die Auto-Hold-Funktion der elektronischen Parkbremse brems das Fahrzeug beim Stehenbleiben an einer Steigung automatisch. Die Bremse muss nicht extra betätigt werden. Beim Anfahren löst Auto-Hold die Bremse wieder. Eine praktische Ergänzung für Handbediengeräte.

Sie interessieren sich für die Volkswagen Fahrhilfen? Kontaktieren Sie uns gern. Online oder direkt persönlich.

Nähere Informationen über Fahrhilfen und Ausstattungen sowie über erforderliche und über nicht bestellbare Kombinationen erhalten Sie online oder von Ihrem Volkswagen Partner vor Ort.

Konfigurator!
Ihr neuer Volkswagen, ganz einfach Schritt für Schritt konfiguriert. So erhalten Sie eine konkrete Vorstellung bereits bildhaft und mit Fahrzeugdetails ganz nach Ihren individuellen Wünschen und Bedürfnissen.



www.volkswagen-mobil.de

Das Fahrhilfenprogramm auf einen Blick. Viele Informationen und Details rund um ganzheitliche Volkswagen Mobilität für Menschen mit Handicap. Einfach online informieren!

Volkswagen Online-Konfigurator

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug online und sehen Sie alle Möglichkeiten auf einen Blick. Sie finden den Konfigurator auf unserer Website www.volkswagen-mobil.de

Ihr Volkswagen Partner

Sie möchten sich am liebsten gleich persönlich und vor Ort informieren? Ihr Volkswagen Partner gleich in Ihrer Nähe berät Sie fachkompetent und in allen Details rund um Fahrhilfen für Ihren individualisierten Wunsch-Volkswagen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Volkswagen Fahrhilfen

411.1800.10.01
Printed in Germany
Oktober 2014

Änderungen vorbehalten.
Nähere Informationen über die Volkswagen Fahrhilfen
und die einzelnen Fahrzeuge von Volkswagen erhalten
Sie bei Ihrem Volkswagen Partner vor Ort und unter:

www.volkswagen-mobil.de

Ihr Volkswagen Partner