

Technik und Preise
Gültig für das Modelljahr 2013



Das Auto.

Der Passat und Passat Variant



Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Trendline	TSI	6-Gang	4	90 (122)	8,1/5,1/6,3	145	C	25.075,-
	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	7,8/4,9/5,9	138	C	25.475,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Trendline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	119	A	28.775,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	30.950,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,4/4,6/5,3	137	B	30.700,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Trendline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ⁴⁾	5,8/4,0/4,7	123	A	29.975,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ⁴⁾	6,5/4,4/5,2	135	B	32.150,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ⁵⁾	CO ₂ -Emission ⁶⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Trendline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	5,7/3,5/4,3	117	A	30.625,-
					8,7/5,3/6,6			
					9,0/5,4/6,8			
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	5,8/3,5/4,3	119	A	32.775,-
					8,8/5,4/6,6			
					8,8/5,6/6,8	158		
Modell mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat BlueMotion	TDI BlueMotion	6-Gang	4	77 (105)	5,2/3,6/4,1	109	A	27.150,-

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

⁵⁾ erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb; zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb;

dritte Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb

⁶⁾ erste Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Erdgasbetrieb; dritte Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Benzinbetrieb

Die angegebenen Preise inkl. 19 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Alle aufgeführten Motoren entsprechen der Emissionsklasse Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette.

4MOTION®, BlueMotion®, DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte.

iPod ist eine eingetragene Marke von Apple Computer International.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet,

Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Trendline	TSI	6-Gang	4	90 (122)	8,1/5,1/6,4	149	C	26.100,-
	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	8,0/5,0/6,1	142	C	26.500,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Trendline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	120	A	29.800,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	31.975,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,6/4,6/5,3	139	B	31.725,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Trendline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ⁴⁾	5,8/4,0/4,7	123	A	31.000,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ⁴⁾	6,5/4,6/5,3	139	B	33.175,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ⁵⁾	CO ₂ -Emission ⁶⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Trendline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	5,8/3,5/4,4 8,8/5,4/6,7 9,2/5,6/6,9	119 161	A	31.650,-
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	5,8/3,5/4,3 8,8/5,4/6,6 8,8/5,6/6,8	119 158	A	33.800,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant BlueMotion	TDI BlueMotion	6-Gang	4	77 (105)	5,2/3,8/4,3	113	A	28.125,-

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

⁵⁾ erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb; zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb;

dritte Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb

⁶⁾ erste Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Erdgasbetrieb; dritte Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Benzinbetrieb

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Trendline

Exterieur und Räder

- 4 Stahlräder 6 ½ J x 16 mit Radvollblenden, Reifen 205/55 R 16, rollwiderstandsoptimiert
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Blinkleuchten in LED-Technik seitlich in Außenspiegel integriert
- Chromleiste an der Gepäckraumklappe (nur bei Limousine)
- Dachreling schwarz (nur bei Variant)
- Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung am Fahrzeugheck (nur bei 90 kW TSI¹⁾)
- Halogen-Doppelscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
- Karosserie verzinkt
- Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik
- Kühlergrill schwarz lackiert, mit Chromleisten auf den Lamellen
- Leisten vorn und seitlich in Schwarz
- Stoßfänger in Wagenfarbe und äußere Lufteinlässe mit Chromleiste
- Zierleisten in Schwarz an den Seitenfenstern

Interieur

- 2 Becherhalter vorn
- Ablagefach mit Klappe in Dachkonsole
- Ablagefächer in allen Türen mit Halterungen für 1-l-Flasche auf der Fahrerseite und 1,5-l-Flasche auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung
- Ausströmer vorn und Lichtdreheschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung
- Chromzierringe an den Instrumenten im Kombi-Instrument
- Dekoreinlagen „Chrom matt“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole
- Gepäckraumabdeckung auszieh- und herausnehmbar (nur bei Variant)
- Gepäckraumauskleidung in Textil
- Handschuhfach abschließbar, beleuchtet und mit Kühlmöglichkeit
- Lenkrad (3 Speichen)
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, höheneinstellbar, 2 Luftausströmer hinten
- Nichtraucher Ausführung: Ablagefach und Steckdose anstelle Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne (nur bei Limousine)
- Rücksitzbank und -lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne (nur bei Variant)
- Schalthebelknauf in Leder (nur bei 4MOTION und Doppelkupplungsgetriebe DSG)
- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Conte“
- Taschenhaken im Gepäckraum
- Vordersitze mit Höheneinstellung

Sicherheit

- 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten
- 3 Kopfstützen hinten, die mittlere absenkbar
- 4 Verzurrösen im Gepäckraum

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 145; Effizienzklasse C

Passat Variant TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse C

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Trendline

Sicherheit (Fortsetzung)	- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
	- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
	- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung, Elektronische Differenzialsperre, Motorschleppmomentregelung und Gespannstabilisierung
	- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
	- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
	- Rückstrahler in allen Türen
	- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet
	- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste
	- Verbandtasche und Warndreieck
	- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
- Wegfahrsperre elektronisch	
Funktion	- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten
	- Analoguhr in der Instrumententafel
	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite asphärisch
	- Außentemperaturanzeige
	- Berganfahrassistent, verhindert beim Anfahren an Steigungen ein Zurückrollen des Fahrzeugs
	- Bremsenergierückgewinnung (nicht bei 90 kW TSI ¹⁾)
	- Doppelton-Signalhorn
	- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion
	- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
	- Fernentriegelung für die Gepäckraumklappe
	- Freilauf für Doppelkupplungsgetriebe DSG (nur bei 90 kW TSI ¹⁾ und Dieselmotoren mit BlueMotion Technology)
	- Gepäckraumbeleuchtung
	- Gepäckraumboden aufstellbar
	- Gepäckraumklappe mit automatischer Öffnung (nur bei Limousine)
	- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung (nur bei Variant)
	- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, 2 Leseleuchten vorn
	- Instrumentenbeleuchtung weiß, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter
	- Klimaanlage, individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl
	- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
	- Komfortblinker (1 x Antippen = 3 x Blinken)
	- Komfortstartfunktion „Press & Drive“ in der Instrumententafel
	- Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige
	- Ladekantenschutz
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung	

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 145; Effizienzklasse C

Passat Variant TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse C

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Trendline

Funktion (Fortsetzung)	<ul style="list-style-type: none">- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden- Multifunktionsanzeige „Plus“ mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten, z. B.: digitale Geschwindigkeitsanzeige, digitale Öltemperaturanzeige und Einstellungen für Sprache, Winterreifen, Licht und Sicht sowie Standheizung und -lüftung- Radiosystem „RCD 210“, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher, CD-Player, MP3-Wiedergabefunktion- Rücksitzlehne mit Fernentriegelung- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt- Start-Stopp-System (nur bei BlueMotion Technology)- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz- Tagfahrlicht- Tire Mobility Set, 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel- Warnleuchte für nicht geschlossene Türen und Gepäckraum- Warnleuchte für Waschwasserstand- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkschlüssel
----------------------------------	---

Ausstattung des Passat BlueMotion¹⁾ und Passat Variant BlueMotion¹⁾, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat Trendline und Passat Variant Trendline

Exterieur	<ul style="list-style-type: none">- Heckspoiler in Wagenfarbe (nur bei Limousine)- Karosserie tiefergelegt, vorn ca. 15 mm, hinten ca. 7,5 mm- Kühlergrill schwarz lackiert mit Chromleiste auf oberer und unterer Lamelle- Schriftzug „BlueMotion“ am Kühlergrill und auf der Gepäckraumklappe
Interieur	<ul style="list-style-type: none">- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Miu“
Funktion	<ul style="list-style-type: none">- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung

Ausstattung des Passat BlueTDI²⁾ und Passat Variant BlueTDI²⁾, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat und Passat Variant in den entsprechenden Ausstattungslinien

Exterieur	<ul style="list-style-type: none">- Schriftzug „BlueTDI“ auf der Gepäckraumklappe
Funktion	<ul style="list-style-type: none">- AdBlue-Tank in der Reserveradmulde, Fassungsvermögen ca. 17 Liter- Freilauf für Doppelkupplungsgetriebe DSG- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung- Warnleuchte für AdBlue-Stand

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,6/kombiniert 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 109; Effizienzklasse A

Passat Variant TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 113; Effizienzklasse A

²⁾ Passat BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,4 und 4,0/kombiniert zwischen 5,2 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 135 und 123; Effizienzklasse B, A

Passat Variant BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,6 und 4,0/kombiniert zwischen 5,3 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 139 und 123; Effizienzklasse B, A

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Comfortline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	7,8/4,9/5,9	138	C	27.625,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	7,3/5,2/6,0	138	C	29.875,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	8,5/5,2/6,5	149	C	30.050,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	7,7/5,2/6,1	142	C	32.375,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	10,0/5,6/7,2	169	D	33.075,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	10,8/5,9/7,7	180	E	35.300,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Comfortline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	5,2/3,8/4,3	114	A	29.075,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	119	A	30.925,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	33.175,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,4/4,6/5,3	137	B	32.850,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	5,4/4,1/4,6	120	A	32.575,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,2/4,6/5,2	136	B	34.825,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,7/5,0/5,6	147	B	36.750,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Comfortline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ⁴⁾	5,8/4,0/4,7	123	A	32.125,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ⁴⁾	6,5/4,4/5,2	135	B	34.375,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ⁵⁾	CO ₂ -Emission ⁶⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Comfortline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	5,7/3,5/4,3	117	A	32.775,-
					8,7/5,3/6,6			
	9,0/5,4/6,8	157						
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	5,8/3,5/4,3	119	A	35.000,-
					8,8/5,4/6,6			
					8,8/5,6/6,8	158		

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

⁵⁾ erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb; zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb;

dritte Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb

⁶⁾ erste Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Erdgasbetrieb; dritte Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Benzinbetrieb

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Comfortline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	8,0/5,0/6,1	142	C	28.650,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	7,5/5,3/6,1	140	C	30.900,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	8,5/5,2/6,5	149	C	31.075,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	7,8/5,3/6,2	144	C	33.400,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	10,0/5,6/7,2	169	D	34.100,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	10,9/6,1/7,9	183	E	36.325,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Comfortline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	5,3/4,0/4,4	116	A	30.100,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	120	A	31.950,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	34.200,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,6/4,6/5,3	139	B	33.875,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	5,6/4,2/4,7	123	A	33.600,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,2/4,6/5,2	136	B	35.850,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,8/5,0/5,7	149	B	37.775,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Comfortline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ⁴⁾	5,8/4,0/4,7	123	A	33.150,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ⁴⁾	6,5/4,6/5,3	139	B	35.400,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ⁵⁾	CO ₂ -Emission ⁶⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Comfortline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	5,8/3,5/4,4	119	A	33.800,-
					8,8/5,4/6,7			
	9,2/5,6/6,9							
TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	5,8/3,5/4,3	119	A	36.025,-	
					8,8/5,4/6,6			
					8,8/5,6/6,8	158		

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

⁵⁾ erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb; zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb;

dritte Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb

⁶⁾ erste Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Erdgasbetrieb; dritte Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Benzinbetrieb

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Comfortline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

Exterieur und Räder	<ul style="list-style-type: none">- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 „Perugia“, rollwiderstandsoptimierte Reifen 215/55 R 16- Chromleisten an den Seitenfenstern- Chromleisten vorn, seitlich und hinten
Interieur	<ul style="list-style-type: none">- 2 Becherhalter mit Abdeckung vorn- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze- Dekoreinlagen „Iridium printed“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten mit Ablagebox und 2 Becherhaltern- Komfortsitze vorn- Lendenwirbelstützen vorn, auf der Fahrerseite elektrisch einstellbar- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor, Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon (für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung)- Schalthelbelknauf in Leder- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Matera“- Textilfußmatten vorn und hinten- Vordersitze mit Höheneinstellung, auf der Fahrerseite mit elektrischer Lehneneinstellung
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none">- Innenspiegel automatisch abblendend- ParkPilot - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Anzeige im Display des Radiosystems- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, längs- und höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste
Funktion	<ul style="list-style-type: none">- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum- Adaptive Fahrwerksregelung DCC, Karosserie um ca. 10 mm tiefergelegt (nur bei 155 kW TSI¹⁾)- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite automatisch abblendend- Elektronische Differenzialsperre XDS, durch einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten noch sportlicher, schneller und zielgenauer (nur bei 125 kW TDI²⁾ und 155 kW TSI¹⁾)- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar- Müdigkeitserkennung³⁾- Multimediabuchse AUX-IN- Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher- Regensensor

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,8 und 10,0/außerorts zwischen 5,9 und 5,6/kombiniert zwischen 7,7 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 180 und 169; Effizienzklasse E, D

Passat Variant TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,9 und 10,0/außerorts zwischen 6,1 und 5,6/kombiniert zwischen 7,9 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 183 und 169; Effizienzklasse E, D

²⁾ Passat TDI BlueMotion Technology 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,2 und 5,4/außerorts zwischen 4,6 und 4,1/kombiniert zwischen 5,2 und 4,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 136 und 120; Effizienzklasse B, A

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,2 und 5,6/außerorts zwischen 4,6 und 4,2/kombiniert zwischen 5,2 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 136 und 123; Effizienzklasse B, A

Passat TDI BlueMotion Technology 4MOTION 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,7/außerorts 5,0/kombiniert 5,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 147; Effizienzklasse B

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 4MOTION 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,8/außerorts 5,0/kombiniert 5,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse B

³⁾ erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrtdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Highline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	7,8/4,9/5,9	138	C	30.000,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	7,3/5,2/6,0	138	C	32.250,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	8,5/5,2/6,5	149	C	32.425,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	7,7/5,2/6,1	142	C	34.750,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	10,0/5,6/7,2	169	D	35.450,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	10,8/5,9/7,7	180	E	37.675,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	12,4/7,4/9,3	215	F	42.700,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Highline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	119	A	33.300,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	35.550,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,4/4,6/5,3	137	B	35.225,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	5,4/4,1/4,6	120	A	34.950,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,2/4,6/5,2	136	B	37.200,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,7/5,0/5,6	147	B	39.125,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Highline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ⁴⁾	5,8/4,0/4,7	123	A	34.500,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ⁴⁾	6,5/4,4/5,2	135	B	36.750,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ⁵⁾	CO ₂ -Emission ⁶⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Highline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	5,7/3,5/4,3	117	A	35.150,-
					8,7/5,3/6,6			
					9,0/5,4/6,8			
TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	5,8/3,5/4,3	119	A	37.375,-	
				8,8/5,4/6,6				
				8,8/5,6/6,8				

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

⁵⁾ erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb; zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb;

dritte Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb

⁶⁾ erste Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Erdgasbetrieb; dritte Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Benzinbetrieb

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Highline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	8,0/5,0/6,1	142	C	31.175,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	7,5/5,3/6,1	140	C	33.425,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	8,5/5,2/6,5	149	C	33.600,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	7,8/5,3/6,2	144	C	35.925,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	10,0/5,6/7,2	169	D	36.625,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	10,9/6,1/7,9	183	E	38.850,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	12,4/7,4/9,3	215	F	43.875,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Highline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	120	A	34.475,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	36.725,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,6/4,6/5,3	139	B	36.400,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	5,6/4,2/4,7	123	A	36.125,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,2/4,6/5,2	136	B	38.375,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,8/5,0/5,7	149	B	40.300,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Highline	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ⁴⁾	5,8/4,0/4,7	123	A	35.675,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ⁴⁾	6,5/4,6/5,3	139	B	37.925,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ⁵⁾	CO ₂ -Emission ⁶⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant Highline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	5,8/3,5/4,4	119	A	36.325,-
					8,8/5,4/6,7			
					9,2/5,6/6,9			
TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	5,8/3,5/4,3	119	A	38.550,-	
				8,8/5,4/6,6				
				8,8/5,6/6,8				

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

⁵⁾ erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb; zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb;

dritte Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb

⁶⁾ erste Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Erdgasbetrieb; dritte Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Benzinbetrieb

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder „Michigan“ 7 ½ J x 17, Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)
	- Abgasendrohr verchromt, links und rechts (nur bei V6 ¹⁾)
	- Chromleisten an den Seitenfenstern
	- Chromleisten vorn, seitlich und hinten
	- Dachpfostenverkleidung in Schwarz, glänzend
	- Dachreling silbern eloxiert (nur bei Variant)
	- Stoßfänger in Wagenfarbe, Lufteinlässe schwarz lackiert, mit Chromleisten
Interieur	- 2 Becherhalter vorn mit Abdeckung
	- Ablageetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
	- Ausströmer vorn, Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung
	- Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet, für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole (bei Innenausstattung Buffalo, Naturbraun, Desert Beige-Naturbraun, Schwarz und Trüffel-Schwarz)
	- Dekoreinlagen in Edelholz „Nussbaum-Wurzel“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet, für Mittelkonsole (bei Innenausstattung Desert Beige)
	- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten mit Ablagebox und 2 Becherhaltern
	- Einstiegsleisten vorn und hinten in Edelstahl mit Schriftzug „Passat“
	- Komfortsitze vorn
	- Lendenwirbelstützen vorn, auf der Fahrerseite elektrisch einstellbar
	- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon (für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung)
	- Schalthebelknäuf in Leder
	- Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“
	- Textilfußmatten vorn und hinten
	- Vordersitze beheizbar
- Vordersitze mit Höheneinstellung, auf der Fahrerseite mit elektrischer Lehneneinstellung	
Sicherheit	- Innenspiegel automatisch abblendend
	- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, mit Chromleiste
	- ParkPilot - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Anzeige im Display des Radiosystems
	- Reifenkontrollanzeige
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, längs- und höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste	

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

Passat Variant V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

Funktion	<ul style="list-style-type: none"> - 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum - Adaptive Fahrwerksregelung DCC, Karosserie ca. 10 mm tiefergelegt (nur bei 155 kW TSI¹⁾ und V6²⁾) - Automatische Umluftschaltung mittels Luftgütesensor; Bedienung über Klimaanlage „Climatronic“ - Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar; auf der Fahrerseite automatisch abblendbar - Elektronische Differenzialsperre XDS, durch einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten noch sportlicher, schneller und zielgenauer (nur bei 125 kW TDI³⁾, 155 kW TSI¹⁾ und V6²⁾) - Entfall Tire Mobility Set - Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion - Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten - Klimaanlage „Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus - Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar - Müdigkeitserkennung⁵⁾ - Multifunktionsanzeige „Premium“ mit mehrfarbigem Display - Multimediabuchse AUX-IN - Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher - Regensensor - Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
-----------------	--

Ausstattung des Passat TSI EcoFuel⁴⁾ und Passat Variant TSI EcoFuel⁴⁾, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat und Passat Variant in den entsprechenden Ausstattungslinien

Exterieur	<ul style="list-style-type: none"> - Entfall Reserveradmulde - Schriftzug „TSI EcoFuel“ auf der Gepäckraumklappe
Funktion	<ul style="list-style-type: none"> - 3 Stahl-Gastanks am Unterboden befestigt (Fassungsvermögen ca. 21 kg) - Antriebskonzept bivalent (Betrieb mit Erdgas oder Benzin) - Benzintank (Fassungsvermögen ca. 31 l) - Einfüllstutzen für Erdgas- und Benzinbetankung unter gemeinsamer Tankklappe - Entfall Sportfahrwerk für R-Line - Karosserie ca. 10 mm höhergelegt (Entfall Sportfahrwerk für R-Line) - Kombi-Instrument mit getrennter Kraftstoff-Füllstands- und Reichweitenanzeige, inkl. LED-Anzeige der Betriebsart für Erdgas und Benzin

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,8 und 10,0/außerorts zwischen 5,9 und 5,6/kombiniert zwischen 7,7 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 180 und 169; Effizienzklasse E, D

Passat Variant TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,9 und 10,0/außerorts zwischen 6,1 und 5,6/kombiniert zwischen 7,9 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 183 und 169; Effizienzklasse E, D

²⁾ Passat V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

Passat Variant V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

³⁾ Passat TDI BlueMotion Technology 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,2 und 5,4/außerorts zwischen 4,6 und 4,1/kombiniert zwischen 5,2 und 4,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 136 und 120; Effizienzklasse B, A

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,2 und 5,6/außerorts zwischen 4,6 und 4,2/kombiniert zwischen 5,2 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 136 und 123; Effizienzklasse B, A

Passat TDI BlueMotion Technology 4MOTION 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,7/außerorts 5,0/kombiniert 5,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 147; Effizienzklasse B

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 4MOTION 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,8/außerorts 5,0/kombiniert 5,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse B

⁴⁾ Passat TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts zwischen 5,8 und 5,7 (8,8 und 8,7)/außerorts 3,5 (zwischen 5,4 und 5,3)/kombiniert 4,3 (6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 119 und 117;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,0 und 8,8/außerorts zwischen 5,6 und 5,4/kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 158 und 157

Passat Variant TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts 5,8 (8,8)/außerorts 3,5 (5,4)/kombiniert zwischen 4,4 und 4,3 (zwischen 6,7 und 6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert 119;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,2 und 8,8/außerorts 5,6/kombiniert zwischen 6,9 und 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 161 und 158

⁵⁾ erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrtdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoff- verbrauch ¹⁾	CO ₂ - Emission ²⁾	Effizienz- klasse ³⁾	Preis in €
Passat R-Line	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	7,8/4,9/5,9	138	C	29.350,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	7,3/5,2/6,0	138	C	31.525,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	8,5/5,2/6,5	149	C	31.775,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	7,7/5,2/6,1	142	C	34.025,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	10,0/5,6/7,2	169	D	34.500,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	10,8/5,9/7,7	180	E	36.650,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoff- verbrauch ¹⁾	CO ₂ - Emission ²⁾	Effizienz- klasse ³⁾	Preis in €
Passat R-Line	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	5,2/3,8/4,3	114	A	30.800,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	119	A	32.650,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	34.825,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,4/4,6/5,3	137	B	34.575,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	5,4/4,1/4,6	120	A	34.300,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,2/4,6/5,2	136	B	36.475,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,7/5,0/5,6	147	B	38.400,-
	Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoff- verbrauch ⁵⁾	CO ₂ - Emission ⁶⁾	Effizienz- klasse ³⁾
Passat R-Line	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	5,7/3,5/4,3	117	A	34.500,-
					8,7/5,3/6,6			
	9,0/5,4/6,8	157						
Passat R-Line	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	5,8/3,5/4,3	119	A	36.650,-
					8,8/5,4/6,6			
					8,8/5,6/6,8			

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

⁵⁾ erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb; zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb;

dritte Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb

⁶⁾ erste Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Erdgasbetrieb; dritte Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Benzinbetrieb

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant R-Line	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	8,0/5,0/6,1	142	C	30.575,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	7,5/5,3/6,1	140	C	32.750,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	8,5/5,2/6,5	149	C	33.000,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	7,8/5,3/6,2	144	C	35.250,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	10,0/5,6/7,2	169	D	35.725,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	10,9/6,1/7,9	183	E	37.875,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant R-Line	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	5,3/4,0/4,4	116	A	32.025,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	120	A	33.875,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	36.050,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,6/4,6/5,3	139	B	35.800,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	5,6/4,2/4,7	123	A	35.525,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,2/4,6/5,2	136	B	37.700,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,8/5,0/5,7	149	B	39.625,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant R-Line	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ⁴⁾	5,8/4,0/4,7	123	A	35.075,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ⁴⁾	6,5/4,6/5,3	139	B	37.250,-
Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ⁵⁾	CO ₂ -Emission ⁶⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant R-Line	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	5,8/3,5/4,4	119	A	35.725,-
					8,8/5,4/6,7			
	9,2/5,6/6,9	161						
	TSI EcoFuel	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	110 (150)	5,8/3,5/4,3	119	A	37.875,-
					8,8/5,4/6,6			
					8,8/5,6/6,8	158		

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

⁵⁾ erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb; zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Erdgasbetrieb;

dritte Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb

⁶⁾ erste Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Erdgasbetrieb; dritte Zeile: CO₂-Emission in g/km: kombiniert CO₂ im Benzinbetrieb

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant R-Line, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 „Mallory“ in Titansilber lackiert, Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)
	- Chromleisten vorn, seitlich und hinten
	- Dachkantenspoiler in Wagenfarbe im „R“-Styling (nur bei Variant)
	- Dachreling silbern eloxiert (nur bei Variant)
	- Heckspoiler in Wagenfarbe im „R“-Styling (nur bei Limousine)
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
	- R-Line Logo im Kühlerschutzgitter
	- Schwellerverbreiterung und Stoßfänger im „R“-Styling
Interieur	- 2 Becherhalter vorn mit Abdeckung
	- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
	- Dekoreinlagen „Titansilber“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole
	- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten mit Ablagebox und 2 Becherhaltern
	- Einstiegsleisten vorn und hinten in Edelstahl mit Schriftzug R-Line vorn
	- Kopfstützen vorn mit R-Line Logo
	- Lendenwirbelstützen vorn, auf der Fahrerseite elektrisch einstellbar
	- Pedale in Edelstahl gebürstet
	- Schalthebelknäuf in Leder
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Kyalami“, Wangeninnenseiten in Microfaser „San Remo“, Ziernähte in Art Grey
	- Sport-Lederlenkrad mit Alu-Dekor und R-Line Logo
	- Sportsitze vorn
	- Textilfußmatten vorn und hinten
	- Vordersitze mit Höheneinstellung, auf der Fahrerseite mit elektrischer Lehneneinstellung
Sicherheit	- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, mit Chromleiste
	- Reifenkontrollanzeige
	- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, längs- und höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste
Funktion	- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum
	- Adaptive Fahrwerksregelung DCC, Karosserie ca. 10 mm tiefergelegt (nur bei 155 kW TSI ¹⁾)
	- Elektronische Differenzialsperre XDS (nur bei 155 kW TSI ¹⁾ , 125 kW TDI ²⁾)
	- Entfall Tire Mobility Set
	- Müdigkeitserkennung ³⁾
	- Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefergelegt (nicht bei 155 kW TSI ¹⁾)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,8 und 10,0/außerorts zwischen 5,9 und 5,6/kombiniert zwischen 7,7 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 180 und 169; Effizienzklasse E, D

Passat Variant TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,9 und 10,0/außerorts zwischen 6,1 und 5,6/kombiniert zwischen 7,9 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 183 und 169; Effizienzklasse E, D

²⁾ Passat TDI BlueMotion Technology 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,2 und 5,4/außerorts zwischen 4,6 und 4,1/kombiniert zwischen 5,2 und 4,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 136 und 120; Effizienzklasse B, A

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,2 und 5,6/außerorts zwischen 4,6 und 4,2/kombiniert zwischen 5,2 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 136 und 123; Effizienzklasse B, A

Passat TDI BlueMotion Technology 4MOTION 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,7/außerorts 5,0/kombiniert 5,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 147; Effizienzklasse B

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 4MOTION 125 kW/170 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,8/außerorts 5,0/kombiniert 5,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse B

³⁾ erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat „Exclusive“	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	7,8/4,9/5,9	138	C	32.850,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	7,3/5,2/6,0	138	C	35.100,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	8,5/5,2/6,5	149	C	35.275,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	7,7/5,2/6,1	142	C	37.600,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	10,0/5,6/7,2	169	D	38.300,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	10,8/5,9/7,7	180	E	40.525,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	12,4/7,4/9,3	215	F	45.550,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat „Exclusive“	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	119	A	36.150,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	38.400,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,4/4,6/5,3	137	B	38.075,-
	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ⁴⁾	5,8/4,0/4,7	123	A	37.350,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ⁴⁾	6,5/4,4/5,2	135	B	39.600,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	5,4/4,1/4,6	120	A	37.800,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,2/4,6/5,2	136	B	40.050,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,7/5,0/5,6	147	B	41.975,-
Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €
Passat Variant „Exclusive“	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	8,0/5,0/6,1	142	C	34.025,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	7,5/5,3/6,1	140	C	36.275,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	8,5/5,2/6,5	149	C	36.450,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	7,8/5,3/6,2	144	C	38.775,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	10,0/5,6/7,2	169	D	39.475,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	10,9/6,1/7,9	183	E	41.700,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	12,4/7,4/9,3	215	F	46.725,-

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

Modelle

Modelle mit Dieselmotor	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾	CO ₂ -Emission ²⁾	Effizienzklasse ³⁾	Preis in €	
Passat Variant „Exclusive“	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	5,6/4,0/4,6	120	A	37.325,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	6,3/4,5/5,2	135	B	39.575,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	6,6/4,6/5,3	139	B	39.250,-
	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ⁴⁾	5,8/4,0/4,7	123	A	38.525,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ⁴⁾	6,5/4,6/5,3	139	B	40.775,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	5,6/4,2/4,7	123	A	38.975,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,2/4,6/5,2	136	B	41.225,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	6,8/5,0/5,7	149	B	43.150,-

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant „Exclusive“, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Highline

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder „Vicenza“ 8 J x 18, in Anthrazit, Oberfläche glanzgedreht, Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)
Interieur	- Dekoreinlagen in Edelholz „Tamo Creme seidenmatt“ für Instrumententafel und Türverkleidungen, Volkswagen R GmbH - Einstiegsleisten in Edelstahl, vorn beleuchtet, mit Schriftzug „Exclusive“ - Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Dekor „Klavierlack schwarz“ Volkswagen R GmbH, mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon (für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung) - Sitzmittelbahnen und -wangen in Leder „Nappa Soft“ Cool Leather mit farbigen Ziernähten und Keder in „Pepper Beige“, Volkswagen R GmbH - Textilfußmatten vorn und hinten mit Einfassung in „Pepper Beige“, Volkswagen R GmbH
Sicherheit	- Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen - Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz - Servotronic-Lenkung geschwindigkeitsabhängig geregelt
Funktion	- 2 Leuchten im Fußraum vorn - Lichtleisten an den Türdekoren - Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefergelegt (nicht bei 155 kW TSI ⁵⁾ und V6 ⁶⁾ , da Adaptive Fahrwerksregelung DCC Serie)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert

²⁾ CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

⁵⁾ Passat TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,8 und 10,0/außerorts zwischen 5,9 und 5,6/kombiniert zwischen 7,7 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 180 und 169; Effizienzklasse E, D

Passat Variant TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,9 und 10,0/außerorts zwischen 6,1 und 5,6/kombiniert zwischen 7,9 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 183 und 169; Effizienzklasse E, D

⁶⁾ Passat V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

Passat Variant V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
„Sonderpakete“	„Business“-Paket					
	- Gepäcknetz (nur bei Variant)					
	- Gepäckraum-Schutzmatte herausnehmbar, Rückseite der Rücksitzbanklehne mit Gummibelag in Schwarz (nur bei Variant)					
	- Gepäckraum-Wendematte, Gummi/Stoff (nur bei Limousine)					
	- Klimaanlage „Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor					
	- Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ auf der Instrumententafel					
	- Netztrennwand (nur bei Variant)					
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt					
	- Vordersitze beheizbar					
	..., für Trendline (Limousine)	920,-	○			
	..., für Trendline (Variant), Comfortline (Variant) und R-Line (Variant)	1.110,-	○	○		○
	..., für Comfortline (Limousine) und R-Line (Limousine) zusätzlich mit Gepäcknetz	985,-		○		○
	..., für Highline (Limousine) zusätzlich mit Gepäcknetz	435,-			○	
	..., für Highline (Variant)	560,-			○	
	(nicht in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket“ oder Winterpaket bestellbar und für Passat Variant nicht in Verbindung mit Gepäckmanagement-Paket bestellbar)					
	„Business Premium“-Paket inkl. Navigation					
	Umfang wie „Business“-Paket und zusätzlich:					
	- Geschwindigkeitsregelanlage (für Trendline inkl. Müdigkeitserkennung)					
	- Multimediabuchse MEDIA-IN mit USB-Adapterkabel im Handschuhfach					
	- Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“)					
- Reifenkontrollanzeige						
- Radiosystem „RCD 310“ für Navigationsfunktion „RNS 315“						
..., für Trendline (Limousine)	1.900,-	○				
..., für Trendline (Variant)	2.090,-	○				
..., für Comfortline (Limousine)	1.825,-		○			
..., für Comfortline (Variant)	1.950,-		○			
..., für Highline (Limousine)	1.210,-			○		
..., für Highline (Variant)	1.335,-			○		
..., für R-Line (Limousine)	1.885,-				○	
..., für R-Line (Variant)	2.010,-				○	
(Das höherwertige Radio-Navigationssystem „RNS 510“ ist zum Differenzpreis bestellbar.)						
Airbags	Seitenairbags und Gurtstraffer hinten	380,-	○	○	○	○
	- Seitenairbags und Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze zusätzlich zum bereits serienmäßigen Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags und Gurtstraffer vorn					
	- Warnleuchte für nicht angelegte Gurte hinten					

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109
 ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Ambientepaket	- 2 Leuchten im Fußraum vorn	175,-		○	○	○
	- Einstiegs- /Warnleuchten in allen Türen					
	- Lichtleisten an den Türdekoren					
	(nur in Verbindung mit Dekoreinlagen in Edelholz oder in Aluminium gebürstet bestellbar)					
Anhängervorrichtung¹⁾	anklappbar mit elektrischer Entriegelung	890,-	○	○	○	○
Ausstattungs- und Designpakete	Chromleisten an den Seitenfenstern	235,-	○	●	●	○
Dachhimmel	Dachhimmel in Titanschwarz	250,-		○	○	○
Dachsysteme für Limousine	Schiebe-/Ausstell-Glasdach	965,-	○	○	○	○
	Schiebe-/Ausstell-Solardach bewirkt eine Temperaturabsenkung im Innenraum des abgestellten Fahrzeugs durch das mit Solarstrom angetriebene Gebläse	1.345,-			○	
	..., für Trendline, Comfortline und R-Line zusätzlich mit Klimaanlage „Climatronic“	1.810,-	○	○		○
	..., in Verbindung mit „Business“-Paketen	1.345,-	○	○		○
	(Die Dachsysteme sind nicht für BlueMotion bestellbar.)					
Dachsysteme für Variant	Dachreling schwarz		●	●		○
	..., mit 2 Tragestäben silbern eloxiert mit Diebstahlschutz und in Stautasche beigelegt	205,-	○	○		
	Dachreling silbern eloxiert	280,-	○	○	●	●
	..., mit 2 Tragestäben silbern eloxiert mit Diebstahlschutz und in Stautasche beigelegt	485,-	○	○		
	..., für Highline und R-Line	205,-			○	○
Panorama-Ausstell-/Schiebedach mit Panoramadach hinten	1.200,-	○	○	○	○	
Dekoreinlagen	Aluminium gebürstet für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole	o. M.			○	
	..., für R-Line ²⁾	500,-				○
	Edelholz „Nussbaum-Wurzel“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet für Mittelkonsole	o. M.			○	
	..., für Comfortline und R-Line ²⁾	500,-		○		○
	- Ausströmer vorn, Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung					
	Edelholz „Zebrano“ für Instrumententafel, Türverkleidungen und Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet für Mittelkonsole	o. M.			○	
	..., für Comfortline und R-Line ²⁾	500,-		○		○
- Ausströmer vorn, Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung						
(Die Dekoreinlagen sind nicht für „Exclusive“ bestellbar.)						
Diebstahlwarnanlage	mit Innenraumüberwachung, bordspannungsunabhängigem Back-up-Horn, Abschleppschutz und Komfortschließung ³⁾	390,-	○	○	○	○

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Für den Passat BlueMotion Limousine ist jeweils nur eine der drei folgenden Sonderausstattungen bestellbar: Anhängervorrichtung, Reserverad in Fahrbereifung, Stahl oder Standheizung und -lüftung.

²⁾ für R-Line nur in Verbindung mit Lederausstattung „Nappa“ mit Sportsitzen vorn bestellbar

³⁾ Die Einstellung der Einzeltüröffnung kann über die Multifunktionsanzeige „Plus“ bzw. „Premium“ vorgenommen werden.

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Fahrerassistenzsysteme	„Park & Sound“	715,-	○			
	- Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)					
	Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion⁷⁾					
	- passt die Geschwindigkeit bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein					
	- erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen					
	- warnt den Fahrer in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck					
	- Fahrzeugstopp-Funktion (nur bei Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe DSG)					
	- Müdigkeitserkennung ⁸⁾ (Serie bei Comfortline, Highline und R-Line)					
	..., für Trendline nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar	1.250,-	○			
	..., für Comfortline und Highline	1.225,-		○	○	
	..., für R-Line nur in Verbindung mit Multifunktions-Sportlederlenkrad	1.225,-				○
	..., für Trendline in Verbindung mit „Business Premium“-Paket	1.015,-	○			
	..., für Comfortline, Highline und R-Line in Verbindung mit „Business Premium“-Paket (nicht für BlueMotion ¹⁾ , 90 kW TSI ²⁾ , 90 kW TSI BlueMotion Technology ³⁾ und 77 kW TDI BlueMotion Technology ⁴⁾ bestellbar)	990,-		○	○	○
	Dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“	465,-		○	○	
	- ermöglicht es, dauerhaft mit Fernlicht zu fahren, ohne den Gegenverkehr zu blenden					
- durch eine Maskierungsfunktion werden die Fernlichtscheinwerfer partiell abgeblendet (nur in Verbindung mit Xenon-Scheinwerfern mit Kurvenfahrlicht und nicht in Verbindung mit Frontscheibe infrarot-reflektierend bestellbar)						
..., für R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket	465,-				○	
Elektronische Differenzialsperre XDS	205,-	○	○	○	○	
- durch einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten noch sportlicher, schneller und zielgenauer (nur in Verbindung mit 118 kW TSI ⁵⁾ und 103 kW TDI ⁶⁾ bestellbar)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,6/kombiniert 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 109; Effizienzklasse A

Passat Variant TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 113; Effizienzklasse A

²⁾ Passat TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 145; Effizienzklasse C

Passat Variant TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse C

³⁾ Passat TSI BlueMotion Technology 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,8 und 7,3/außerorts zwischen 5,2 und 4,9/kombiniert zwischen 6,0 und 5,9; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 138; Effizienzklasse C

Passat Variant TSI BlueMotion Technology 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,0 und 7,5/außerorts zwischen 5,3 und 5,0/kombiniert 6,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 142 und 140; Effizienzklasse C

⁴⁾ Passat TDI BlueMotion Technology 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 114; Effizienzklasse A

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,3/außerorts zwischen 4,0/kombiniert 4,4; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 116; Effizienzklasse A

⁵⁾ Passat TSI 118 kW/160 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,5/außerorts 5,2/kombiniert 6,5; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse C

Passat TSI BlueMotion Technology 118 kW/160 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,7/außerorts 5,2/kombiniert 6,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 142; Effizienzklasse C

Passat Variant TSI BlueMotion Technology 118 kW/160 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,5/außerorts 5,2/kombiniert 6,5; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse C

Passat Variant TSI BlueMotion Technology 118 kW/160 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,8/außerorts 5,3/kombiniert 6,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 144; Effizienzklasse C

⁶⁾ Passat TDI BlueMotion Technology 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,3 und 5,6/außerorts zwischen 4,5 und 4,0/kombiniert zwischen 5,2 und 4,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 135 und 119; Effizienzklasse B, A

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,3 und 5,6/außerorts zwischen 4,5 und 4,0/kombiniert zwischen 5,2 und 4,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 135 und 120; Effizienzklasse B, A

Passat TDI BlueMotion Technology 4MOTION 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,4/außerorts 4,6/kombiniert 5,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 137; Effizienzklasse B

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 4MOTION 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,6/außerorts 4,6/kombiniert 5,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 139; Effizienzklasse B

Passat BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,4 und 4,0/kombiniert zwischen 5,2 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 135 und 123; Effizienzklasse B, A

Passat Variant BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,6 und 4,0/kombiniert zwischen 5,3 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 139 und 123; Effizienzklasse B, A

⁷⁾ System ist bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h aktiv, leitet einen Bremsgriff ein und kann die Schwere einer Kollision mindern bzw. eine Kollision gänzlich verhindern

⁸⁾ erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Fahrerassistenzsysteme (Fortsetzung)	Fahrerassistenz-Paket	2.345,-		○		
	- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Tagfahrlicht					
	- Dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“					
	- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht					
	- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, mit Chromleiste					
	- Rückleuchten in LED-Technik					
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage					
	- Spurhalteassistent „Lane Assist“					
	..., für Highline und R-Line	2.190,-			○	○
	(nicht in Verbindung mit Frontscheibe infrarot-reflektierend oder Fernlichtregulierung „Light Assist“ bestellbar; für R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket bestellbar)					
	Fahrerassistenz-Paket „Plus“	2.840,-		○		
	- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Tagfahrlicht					
	- Dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“					
	- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht					
	- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, mit Chromleiste					
	- Rückleuchten in LED-Technik					
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage					
	- Spurwechselassistent „Side Assist Plus“ inkl. Spurhalteassistent „Lane Assist“					
	..., in Verbindung mit Sportpaket Stoff „Silversprint“	2.685,-		○		
..., in Verbindung mit Sportpaket Leder „Nappa“	2.685,-		○			
..., für Highline und R-Line	2.685,-			○	○	
(nicht in Verbindung mit Frontscheibe infrarot-reflektierend oder Fernlichtregulierung „Light Assist“ bestellbar; für R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket bestellbar)						
Fernlichtregulierung „Light Assist“	146,-	○	○	○	○	
- schaltet bei Dunkelheit ab 65 km/h das Fernlicht selbstständig ein						
- erkennt vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und blendet automatisch ab, bevor der Fahrer geblendet wird						
(für Trendline und R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket“, jedoch nicht in Verbindung mit Xenon-Scheinwerfern oder Fahrerassistenz-Paketen bestellbar)						
Geschwindigkeitsregelanlage	235,-		○	○	○	
- speichert und hält die vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit						
..., für Trendline inkl. Müdigkeitserkennung ¹⁾	260,-	○				

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Fahrerassistenzsysteme (Fortsetzung)	ParkPilot	560,-	○	●	●	○
	- akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich					
	- zusätzlich mit optischen Warnsignalen ab Radiosystem „RCD 310“					
	Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot	310,-		○	○	
	- lenkt das Fahrzeug automatisch in Längs- und Querparklücken und parkt zudem aus Längsparklücken aus					
	..., für R-Line	870,-				○
	Rückfahrkamera „Rear Assist“	390,-	○	○	○	○
	(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“, Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)					
	Spurhalteassistent „Lane Assist“	545,-	○	○	○	○
	- Warnung vor dem Verlassen der Fahrspur durch korrigierenden Lenkeingriff					
	(nicht in Verbindung mit Frontscheibe infrarot-reflektierend bestellbar; für Trendline und R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket“ bestellbar)					
	Spurwechselassistent „Side Assist“	545,-	○	○	○	○
	- weist den Fahrer durch optische Signale im jeweiligen Außenspiegel auf Fahrzeuge hin, von denen beim Spurwechsel eine Gefahr ausgehen könnte					
	- System ist ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h aktiv (für Trendline und R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket“ bestellbar)					
Spurwechselassistent „Side Assist Plus“ inkl. Spurhalteassistent „Lane Assist“	1.090,-	○	○	○	○	
(nicht in Verbindung mit Frontscheibe infrarot-reflektierend bestellbar; für Trendline und R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder „Reisekomfort-Paket“ bestellbar)						
Verkehrszeichenerkennung	320,-	○	○	○	○	
- identifiziert durch eine Kamera Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotschilder sowie deren Aufhebung und stellt diese im Display des Navigationssystems bzw. in der Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ dar						
(nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 315“ oder „RNS 510“ bestellbar; für Trend- und R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket bestellbar)						
..., in Verbindung mit Fahrerassistenz-Paketen, Spurhalteassistent „Lane Assist“ oder Spurwechselassistent „Side Assist Plus“ inkl. Spurhalteassistent „Lane Assist“	o. M.	○	○	○	○	

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109
 ● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Fahrwerke	Adaptive Fahrwerksregelung DCC	1.100,-	○	○	○	○
	- Karosserie ca. 10 mm tiefergelegt					
	- lässt dem Fahrer per Knopfdruck die Wahl zwischen einer komfortablen, sportlichen oder normalen Fahrwerksabstimmung					
	- reagiert permanent auf unterschiedliche Fahrsituationen und berücksichtigt Brems-, Lenk- und Beschleunigungsvorgänge					
	(in Verbindung mit Sportpaket Stoff „Silversprint“ und Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 und 7 ½ J x 17 oder R-Line entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; nicht in Verbindung mit BlueMotion ¹⁾ , Leichtmetallrädern 8 J x 18 bestellbar; Serie bei 155 kW TSI ²⁾ und V6 ³⁾)					
	..., für Leichtmetallräder 8 J x 18 „Kansas“	1.100,-			○	
	(in Verbindung mit Leichtmetallräder „Kansas“ entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; nicht in Verbindung mit BlueMotion ¹⁾ , Schlechtwegefahrwerk oder Sportfahrwerk bestellbar; nicht bei 155 kW TSI ²⁾ und V6 ³⁾)					
	Federung hinten mit vollautomatischem Niveauregulierungssystem (nur für Variant)	780,-	○	○	○	
	(nicht in Verbindung mit Schlechtwegefahrwerk, Sportfahrwerk oder Adaptiver Fahrwerksregelung DCC bestellbar; nicht bei 155 kW TSI ²⁾ und V6 ³⁾)					
	Federung hinten verstärkt	71,-	○			
(nur für Passat Variant BlueMotion ¹⁾ bestellbar)						
Schlechtwegefahrwerk	575,-	○	○	○		
- ca. 15 mm erhöhte Bodenfreiheit						
- Höchstgeschwindigkeit begrenzt auf max. 210 km/h						
- Triebwerkunterschutz						
(nicht in Verbindung mit BlueMotion ¹⁾ , Sportfahrwerk oder Adaptiver Fahrwerksregelung DCC bestellbar; nicht bei 155 kW TSI ²⁾ und V6 ³⁾)						
Sportfahrwerk	300,-	○	○	○	●	
- Karosserie ca. 15 mm tiefergelegt						
(nicht in Verbindung mit Schlechtwegefahrwerk oder Adaptiver Fahrwerksregelung DCC bestellbar; nicht bei 155 kW TSI ²⁾ und V6 ³⁾)						
(Die Fahrwerke sind nicht für TSI EcoFuel ⁴⁾ bestellbar und für „Exclusive“ ist nur die adaptive Fahrwerksregelung DCC für Leichtmetallräder 8 J x 18 bestellbar.)						
Fahrzeugschriftzüge	Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe	o. M.	○	○	○	○
	(nicht für BlueMotion ¹⁾ , BlueTDI ⁵⁾ und TSI EcoFuel ⁴⁾ bestellbar)					
Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe	o. M.	○	○	○	○	
(nicht für BlueMotion ¹⁾ , BlueTDI ⁵⁾ und TSI EcoFuel ⁴⁾ bestellbar)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,6/kombiniert 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 109; Effizienzklasse A

Passat Variant TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 113; Effizienzklasse A

²⁾ Passat TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,8 und 10,0/außerorts zwischen 5,9 und 5,6/kombiniert zwischen 7,7 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 180 und 169; Effizienzklasse E, D

Passat Variant TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,9 und 10,0/außerorts zwischen 6,1 und 5,6/kombiniert zwischen 7,9 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 183 und 169; Effizienzklasse E, D

³⁾ Passat V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

Passat Variant V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

⁴⁾ Passat TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts zwischen 5,8 und 5,7 (8,8 und 8,7)/außerorts 3,5 (zwischen 5,4 und 5,3)/kombiniert 4,3 (6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 119 und 117;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,0 und 8,8/außerorts zwischen 5,6 und 5,4/kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 158 und 157

Passat Variant TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts 5,8 (8,8)/außerorts 3,5 (5,4)/kombiniert zwischen 4,4 und 4,3 (zwischen 6,7 und 6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert 119;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,2 und 8,8/außerorts 5,6/kombiniert zwischen 6,9 und 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 161 und 158

⁵⁾ Passat BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,4 und 4,0/kombiniert zwischen 5,2 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 135 und 123; Effizienzklasse B, A

Passat Variant BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,6 und 4,0/kombiniert zwischen 5,3 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 139 und 123; Effizienzklasse B, A

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Feuerlöscher	unter dem Beifahrersitz befestigt, Löschmittelmenge 1 kg	111,-	○	○	○	○
Fußmatten	Textilfußmatten vorn und hinten	99,-	○	●	●	●
Gepäckraum für Limousine	Gepäcknetz	90,-		○	○	○
	Gepäckraum-Wendematte, Gummi/Stoff	59,-	○	○	○	○
Gepäckraum für Variant	Gepäckmanagement-Paket mit auf Schienen fixierbarem Spanngurt, 4 verschiebbaren Verzurrösen und verschiebbarem Gepäckraumboden - Ladekantenschutz in Edelstahl (nicht in Verbindung mit Gepäckraumteiler-Paket und nicht für TSI EcoFuel ¹⁾ bestellbar)	365,-	○	○	○	○
	Gepäcknetz	90,-	○	○	○	○
	Gepäckraum-Schutzmatte herausnehmbar, Rückseite der Rücksitzbanklehne mit Gummibelag in Schwarz (nicht in Verbindung mit Gepäckmanagement-Paket bestellbar)	59,-	○	○	○	○
	Gepäckraumteiler-Paket - Gepäckraumboden teilbar - Ladekantenschutz in Edelstahl - Staufächer in der Reserveradmulde (nicht in Verbindung mit Gepäckmanagement-Paket, Reserverädern und nicht für 4MOTION Modelle, BlueTDI ²⁾ oder TSI EcoFuel ¹⁾ bestellbar)	124,-	○	○	○	○
	Gepäckraumteiler-Paket ohne Staufächer - Gepäckraumboden teilbar - Ladekantenschutz in Edelstahl (für Modelle mit Frontantrieb nur in Verbindung mit Reserverädern bestellbar; nicht in Verbindung mit Gepäckmanagement-Paket bestellbar)	92,-	○	○	○	○
	Netztrennwand	175,-	○	○	○	○
	Kindersitze	2 Kindersitze in die Rücksitzbank integriert - 2 Kindersitze mit Seitenhalt und Seitenkopfstütze, in die Rücksitzbank integriert, herausklappbar - Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze (für alle Ausstattungslinien nur in Verbindung mit schwarzen Serien-Innenausstattungen bestellbar; bei Highline zusätzlich mit schwarzem Leder „Nappa“; nicht in Verbindung mit BlueMotion, „Exclusive“, Sportpaket Stoff „Silversprint“, Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 und 7 ½ J x 17, Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 8 J x 18 und Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen bestellbar)	500,-	○	○	○

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts zwischen 5,8 und 5,7 (8,8 und 8,7)/außerorts 3,5 (zwischen 5,4 und 5,3)/kombiniert 4,3 (6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 119 und 117;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,0 und 8,8/außerorts zwischen 5,6 und 5,4/kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 158 und 157

Passat Variant TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts 5,8 (8,8)/außerorts 3,5 (5,4)/kombiniert zwischen 4,4 und 4,3 (zwischen 6,7 und 6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert 119;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,2 und 8,8/außerorts 5,6/kombiniert zwischen 6,9 und 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 161 und 158

²⁾ Passat BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,4 und 4,0/kombiniert zwischen 5,2 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 135 und 123; Effizienzklasse B, A

Passat Variant BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,6 und 4,0/kombiniert zwischen 5,3 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 139 und 123; Effizienzklasse B, A

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Klimaanlage	„Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor	465,-	○	○	●	○
	2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus					
	- regelt die Innenraumtemperatur gemäß der vorgewählten Wunschtemperatur mit automatischer Anpassung der Gebläsedrehzahl und Betätigung der Luftverteilungsklappen - gewährleistet bei allen Betriebs- und Witterungsverhältnissen ein angenehmes Klima mit möglichst zugfreier Durchströmung der Luft im Fahrgastraum					
Komfortpakete	„Reisekomfort-Paket“					
	- 2 Leuchten im Fußraum vorn (nur für Highline)					
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend					
	- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, bordspannungsunabhängigem Back-up-Horn, Abschleppschutz und Komfortschließung					
	- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten inkl. Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze					
	- Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen (nur für Highline)					
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion					
	- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten					
	- Innenspiegel automatisch abblendend					
	- Lichtleisten an den Türdekoren (nur für Highline)					
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar					
	- Mobiltelefonvorbereitung „Plus“					
	- Netztrennwand (nur für Variant)					
	- Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot					
	- Regensensor					
	- Reifenkontrollanzeige					
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt					
- Seitenairbags hinten inkl. Warnleuchte für nicht angelegte Gurte hinten						
- Textilfußmatten						
- Vordersitze beheizbar						
..., für Comfortline (Limousine)	1.635,-		○			
..., für Comfortline (Variant)	1.775,-		○			
..., für Highline (Limousine)	1.465,-			○		
..., für Highline (Variant)	1.615,-			○		
(nicht für „Exclusive“ bestellbar)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109
● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Komfortpakete (Fortsetzung)	Klimakomfort-Paket Stoff „Nardo“ inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite¹⁾	1.605,-		○		
	- Frontscheibe infrarot-reflektierend					
	- Komfortsitze vorn mit aktiver Klimatisierung					
	- Panorama-Ausstell-/Schiebedach mit Panoramadach hinten (nur bei Variant)					
	- Schiebe-Ausstell-Glasdach (nur bei Limousine)					
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Nardo“					
	- Sonnenschutzrollo an den Türscheiben hinten (nur bei Variant)					
	- Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe mit elektrischer und an den Türscheiben hinten mit manueller Betätigung (nur bei Limousine)					
	Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite¹⁾	3.895,-		○		
	Umfang wie Klimakomfort-Paket „Nardo“, jedoch mit					
- Lederausstattung „Vienna“ gelocht anstelle Stoff „Nardo“						
- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizbar						
- Vordersitze beheizbar						
Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite¹⁾	2.250,-			○		
Umfang wie Klimakomfort-Paket „Nardo“, jedoch mit						
- Lederausstattung „Nappa“ gelocht anstelle Stoff „Nardo“						
(Die Komfortpakete sind nicht für „Exclusive“ bestellbar.)						
Lackierungen	Metallic/Perleffekt	575,-	○	○	○	○
	Sonderfarbe Tornadorot	141,-	○	○	○	

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Die Klimakomfort-Pakete sind in Verbindung mit dynamischer Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“, Fahrerassistenz-Paketen, Spurhalteassistent „Lane Assist“ oder Spurwechselassistent „Side Assist Plus“ inkl. Spurhalteassistent „Lane Assist“ nur mit Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend bestellbar.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Lederausstattungen	Lederausstattung „Vienna“ mit Komfortsitzen vorn	2.290,-		○		
	- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“					
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt					
	- Vordersitze beheizbar					
	Lederausstattung „Vienna“ gelocht, Komfortsitze vorn mit aktiver Klimatisierung	2.780,-		○		
	Umfang wie Leder „Vienna“, jedoch mit gelochtem Leder vorn und Vordersitzen mit aktiver Klimatisierung inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite					
	(nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht und nur in Verbindung mit schwarzer oder naturbrauner Innenausstattung bestellbar)					
	Lederausstattung „Nappa“ mit Sportsitzen vorn	2.740,-				○
	- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“ mit R-Line Logo in den Kopfstützen vorn					
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt					
- Vordersitze beheizbar						
..., zusätzlich mit beheizbaren äußeren Rücksitzen hinten	3.000,-				○	
Lederausstattung „Nappa“ mit Komfortsitzen vorn	645,-			○		
- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“						
Lederausstattung „Nappa“ gelocht, Komfortsitze vorn mit aktiver Klimatisierung	1.135,-			○		
Umfang wie Leder „Nappa“, jedoch mit gelochtem Leder vorn und Vordersitzen mit aktiver Klimatisierung inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite						
(nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht und nur in Verbindung mit schwarzer oder naturbrauner Innenausstattung bestellbar)						
(Die Lederausstattungen sind nicht für „Exclusive“ bestellbar.)						
Lenkräder	Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor	170,-	○			
	- Schalthebelknauf in Leder					
	Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor, mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	390,-	○	●	●	
	- Schalthebelknauf in Leder					
	(nur für Modelle mit Schaltgetriebe bestellbar)					
	Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor, mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung, Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	495,-	○	●	●	
	- Schalthebelknauf in Leder					
	(nur für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG bestellbar)					
Multifunktions-Sportlederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor und R-Line Logo, mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	220,-				○	
(nur für Modelle mit Schaltgetriebe bestellbar)						
Multifunktions-Sportlederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor und R-Line Logo, mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung, Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	325,-				○	
(nur für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG bestellbar)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109
 ● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Licht und Sicht	Licht-und-Sicht-Paket	395,-	○	●	●	○
	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite automatisch abblendend					
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“- Funktion und manueller „Coming home“-Funktion					
	- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten					
	- Innenspiegel automatisch abblendend					
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar					
	- Regensensor					
Multifunktionsanzeige	Multifunktionsanzeige „Premium“ mit mehrfarbigem Display	225,-		○	●	○
	- Anzeigemöglichkeiten wie Multifunktionsanzeige „Plus“					
Multimediasysteme	Multimediabuchse MEDIA-IN¹⁾ mit USB-Adapterkabel im Handschuhfach	175,-	○	○	○	○
	- Schnittstelle für MP3-Player mit USB-Zertifizierung, Apple iPods ab der vierten Generation, Apple iPhones, Smart-Phones und externe Datenspeicher					
	- bietet die Möglichkeit, Audiodateien direkt von mobilen Datenspeichern über die fest integrierten Infotainmentsysteme wiederzugeben					
	- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis, AAC (iPod-/iPhone-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel ²⁾)					
	..., mit iPod-/iPhone-Adapterkabel im Handschuhfach	195,-	○	○	○	○
	..., in Verbindung mit „Business Premium“-Paket (USB-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel ²⁾)	20,-	○	○	○	○
	(Multimediabuchse MEDIA-IN nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ und CD-Wechsler bestellbar)					
	TV-Empfang	1.035,-		○	○	○
	- analoger und digitaler Empfang über Hybridtuner					
	- digitaler Empfang abhängig von lokaler Netzverfügbarkeit (DVB-T)					
- Elektronische Programmzeitschrift (Electronic Program Guide)						
- Videotext						
(nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar; Bild nur bei stehendem Fahrzeug)						
TV- Empfang und digitaler Radioempfang DAB+	1.260,-		○	○	○	
(nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar; Bild nur bei stehendem Fahrzeug)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Bitte prüfen Sie, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist.

²⁾ Das Adapterkabel ist nicht im Preis inbegriffen und muss separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Weitere Informationen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Radio- und Navigationssysteme	Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	170,-	○	●	●	○
	- CD-Player					
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang					
	- Lautsprecher vorn und hinten					
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige					
	- Multimediabuchse AUX-IN ¹⁾					
	(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler und Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar)					
	..., für Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“)	170,-	○			○
	..., für Comfortline und Highline	o. M.		○	○	
	(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar)					
	Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“)²⁾	665,-	○	○	○	○
	- CD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs					
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang					
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)					
	- Fahrempfehlungen optisch im Multifunktionsdisplay des Navigationssystems, wahlweise auch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ im direkten Blickfeld des Fahrers					
	- Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive)					
	- mehrfarbiges TFT-Display (Bildschirmdiagonale 12,7 cm) mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich					
- MP3-Wiedergabe mit Titelanzeige						
- Multimediabuchse AUX-IN ¹⁾						
- Navigationsdaten für Westeuropa auf internem Speicher ³⁾						
- Radio im Navigationsgerät integriert						
- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien)						
- Touchscreen-Bedienung						
- Verkehrszeichenanzeige ⁴⁾						
- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktiver Zielführung						
- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner						
(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“ für Navigationsfunktion „RNS 315“ bestellbar; in Verbindung mit digitalem Radioempfang nur mit Navigationsdaten für Westeuropa bestellbar)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ ermöglicht per 3,5 mm Klinkebuchse den Anschluss einer externen Audioquelle an das Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem

²⁾ Bei Bestellung der Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“) erhalten Sie ein vom Radiosystem „RCD 310“ optisch abweichendes Radio-Navigationssystem.

³⁾ Anstelle der Navigationsdaten für Westeuropa sind ohne Mehrpreis auch die Navigationsdaten für Osteuropa bestellbar.

⁴⁾ stellt die auf dem Navigationsdatenträger gespeicherten Verkehrszeichen im Display des Navigationssystems dar, die Aktualität der angezeigten Verkehrszeichen hängt vom Datenstand der verwendeten Navigationsdaten ab; Verkehrszeichenerkennung siehe unter Fahrerassistenzsysteme

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Radio- und Navigationssysteme (Fortsetzung)	Radiosystem „RCD 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	500,-	○			○
	- automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory)					
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang					
	- integrierter CD-Wechsler für 6 CDs					
	- Lautsprecher vorn und hinten					
	- mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 16,5 cm)					
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige					
	- Multimediabuchse AUX-IN ¹⁾					
	- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien)					
	..., für Comfortline und Highline	330,-		○	○	
	Radio-Navigationssystem „RNS 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	2.230,-	○			○
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang					
	- DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3- und WMA-Format) und Audio-/Video-DVDs (Bild nur bei stehendem Fahrzeug)					
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)					
	- Fahrempfehlungen optisch im Multifunktionsdisplay des Navigationssystems, wahlweise auch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ im direkten Blickfeld des Fahrers					
	- integrierte 30-GB-Festplatte zum Speichern der Navigationsdaten und von Multimedia-Dateien (18 GB nutzbar)					
	- Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive)					
- mehrfarbiges TFT-Display (Diagonale 16,5 cm) mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format)						
- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige						
- Multimediabuchse AUX-IN ¹⁾						
- Navigationsdaten für Westeuropa auf internem Speicher ²⁾						
- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien)						
- Sonderziele mit Bilddarstellung über SD-Karte abrufbar ³⁾						
- Sprachbedienung						
- Teilung der Bildschirmanzeige in Karte und Zusatzinformationen möglich						
- Touchscreen-Bedienung						
- Verkehrszeichenanzeige ⁴⁾						
- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung						
- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner						
(nur in Verbindung mit Rückfahrkamera „Rear Assist“ bestellbar)						
..., für Comfortline und Highline	2.060,-		○	○		
..., in Verbindung mit „Business Premium“-Paket	1.395,-	○	○	○	○	
CD-Wechsler für 6 CDs im Handschuhfach	380,-	○	○	○	○	
(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ ermöglicht per 3,5 mm Klinkenbuchse den Anschluss einer externen Audioquelle an das Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem

²⁾ Anstelle der Navigationsdaten für Westeuropa sind ohne Mehrpreis auch die Navigationsdaten für Osteuropa bestellbar.

³⁾ Unter www.volkswagen.de > Service & Zubehör > Navigation können Ziele auf der SD-Karte mit Bild gespeichert werden.

⁴⁾ stellt die auf dem Navigationsdatenträger gespeicherten Verkehrszeichen im Display des Navigationssystems dar, die Aktualität der angezeigten Verkehrszeichen hängt vom Datenstand der verwendeten Navigationsdaten ab; Verkehrszeichenerkennung siehe unter Fahrerassistenzsysteme

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Radio- und Navigationssysteme (Fortsetzung)	Digitaler Radioempfang DAB+	225,-	○	○	○	○
	- Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot					
	- Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen					
	- erweitertes Angebot an Hörfunkprogrammen und verbesserte Empfangsleistung					
	(nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)					
	Soundsystem „DYNAUDIO Confidence“	1.215,-		○	○	○
- digitaler 10-Kanal-Verstärker mit 600 Watt Gesamtleistung, 10 eigenresonanzarmen Lautsprechern, speziell auf die Leistung abgestimmt und fahrzeugspezifischer Klangabstimmung						
(nicht für BlueMotion ¹⁾ bestellbar)						
Soundsystem „Volkswagen Sound“	340,-	○	○	○	○	
- digitaler 8-Kanal-Verstärker mit 300 Watt Gesamtleistung und 10 Lautsprechern, speziell auf die Leistung abgestimmt						
(nicht für BlueMotion ¹⁾ und nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)						
Räder/Reifen	Reifenfülldruck-Kontrollsystem für Fahrbereifung	260,-	○	○		
	- Fahrbereifung mit Sensoren für das Reifenfülldruck-Kontrollsystem					
	- informiert den Fahrer vor und während der Fahrt über den aktuellen Reifendruck					
	- bei zu geringem Reifenfülldruck oder schnellem Druckverlust wird der Fahrer informiert					
	..., für Highline und R-Line	175,-			○	○
	..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket“ oder „Business Premium“-Paket	175,-	○	○		
	(nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern bestellbar)					
	Reifenfülldruck-Kontrollsystem für Fahrbereifung und Winterräder	370,-	○	○		
	Umfang wie Reifenfülldruck-Kontrollsystem für Fahrbereifung, jedoch Winterräder mit Sensoren für das Reifenfülldruck-Kontrollsystem					
	..., für Highline und R-Line	285,-			○	○
..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket“ oder „Business Premium“-Paket	285,-	○	○			
(nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern bestellbar)						
Reifenkontrollanzeige, verliert ein Reifen Luft, wird der Fahrer darauf hingewiesen	85,-	○	○	●	●	
Räder/Reifen - 16	„Alicante“	570,-	○			
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16, Oberfläche glanzgedreht, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
	..., für Comfortline	115,-		○		
	„Barcelona“	455,-	○			
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
	..., für Comfortline	o. M.		○		
(Alle Leichtmetallräder 7 J x 16 sind nicht für „Exclusive“ bestellbar.)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,6/kombiniert 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 109; Effizienzklasse A

Passat Variant TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 113; Effizienzklasse A

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet,

Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Räder/Reifen - 17	„Buenos Aires“	1.165,-	○			
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 aerodynamisch optimiert, Oberfläche glanzgedreht					
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)					
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
	(nur für BlueMotion ¹⁾ bestellbar)					
	„Fontana“	1.165,-	○			
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 in Sterling-Silber lackiert					
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)					
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
	..., für Comfortline	710,-		○		
	..., für Highline	160,-			○	
	„Minneapolis“	710,-		○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht					
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)					
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
	..., für Highline	160,-			○	
	„Mallory“ in Titansilber lackiert, Volkswagen R GmbH	810,-		○		●
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 in Titansilber lackiert					
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)					
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
(für Comfortline nur in Verbindung mit R-Line Designpaket bestellbar)						
„Salamanca“, Volkswagen R GmbH	810,-		○			
- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17, wahlweise in Sterling-Silber lackiert oder in Schwarz						
- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)						
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz						
..., für Highline	260,-			○		
„Sao Paulo“	710,-		○			
- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17, Oberfläche glanzgedreht						
- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)						
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz						
..., für Highline	160,-			○		
(Alle Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 sind, außer für Highline, nur in Verbindung mit Reifenkontrollanzeige oder Reifenfülldruck-Kontrollsystem, Entfall Tire Mobility Set, Leichtmetall-Reserverad oder Winterräder 6 ½ J x 16, jedoch nicht für „Exclusive“ bestellbar.)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,6/kombiniert 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 109; Effizienzklasse A

Passat Variant TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 113; Effizienzklasse A

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet,

Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Räder/Reifen - 18	„Kansas“	920,-			○	
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 in Sterling-Silber lackiert					
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)					
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
	- Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefergelegt, für Leichtmetallräder 8 J x 18 (In Verbindung mit 155 kW TSI ¹⁾ oder V6 ²⁾ entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; nicht für TSI EcoFuel ³⁾ oder „Exclusive“ bestellbar.)					
	„Mallory“, in Titansilber lackiert, Volkswagen R GmbH	460,-				○
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 in Titansilber lackiert						
- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)						
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz						
- Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefergelegt,						
..., für Highline	1.020,-			○		
(In Verbindung mit 155 kW TSI ¹⁾ oder V6 ²⁾ entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; für Highline nur in Verbindung mit R-Line Designpaket bestellbar.)						
„Mallory“, in Titansilber lackiert, Volkswagen R GmbH und Adaptive Fahrwerksregelung DCC	2.120,-			○		
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 in Titansilber lackiert						
- Karosserie ca. 10 mm tiefergelegt						
- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)						
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz						
..., für R-Line	1.560,-				○	
(nicht bei 155 kW TSI ¹⁾ oder V6 ²⁾ ; für Highline nur in Verbindung mit R-Line Designpaket bestellbar)						
Räder/Reifen - Ganzjahresreifen	4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16 für Stahlräder 6 ½ J x 16 oder Leichtmetallräder 7 J x 16	175,-	○	○		
	„Oslo“	630,-	○			
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16					
	- Ganzjahresreifen 205/55 R 16					
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
..., für Comfortline	175,-		○			
(nicht für 155 kW TSI ¹⁾ oder „Exclusive“ bestellbar)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,8 und 10,0/außerorts zwischen 5,9 und 5,6/kombiniert zwischen 7,7 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 180 und 169; Effizienzklasse E, D

Passat Variant TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,9 und 10,0/außerorts zwischen 6,1 und 5,6/kombiniert zwischen 7,9 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 183 und 169; Effizienzklasse E, D

²⁾ Passat V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

Passat Variant V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

³⁾ Passat TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts zwischen 5,8 und 5,7 (8,8 und 8,7)/außerorts 3,5 (zwischen 5,4 und 5,3)/kombiniert 4,3 (6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 119 und 117;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,0 und 8,8/außerorts zwischen 5,6 und 5,4/kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 158 und 157

Passat Variant TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts 5,8 (8,8)/außerorts 3,5 (5,4)/kombiniert zwischen 4,4 und 4,3 (zwischen 6,7 und 6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert 119;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,2 und 8,8/außerorts 5,6/kombiniert zwischen 6,9 und 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 161 und 158

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet,

Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Räder/Reifen - Ganzjahresreifen (Fortsetzung)	„Oslo“	725,-		○		
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 17					
	- Mobilitäts-Ganzjahresreifen 205/50 R 17 (selbstversiegelnd)					
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
	..., für Highline	175,-			○	
	(nur in Verbindung mit 90 kW TSI BlueMotion Technology ¹⁾ , 77 kW TDI BlueMotion Technology ²⁾ und 103 kW TDI BlueMotion Technology ³⁾ bestellbar; außer für Highline, nur in Verbindung mit Reifenkontrollanzeige oder Reifenfülldruck-Kontrollsystem, Entfall Tire Mobility Set, Leichtmetall-Reserverad oder Winterräder 6 ½ J x 16 und nicht für „Exclusive“ bestellbar)					
Räder/Reifen - Reserveräder	Reserverad in Fahrbereifung ⁷⁾ , Stahl inkl. Radschlüssel und Wagenheber (nur in Verbindung mit Rädern 6 ½ J x 16 oder 7 J x 16 bestellbar)	78,-	○	○		
	..., Leichtmetall für Räder 7 J x 16	245,-	○	○		
	..., Leichtmetall für Räder 7 ½ J x 17	360,-	○	○	○	
	..., Leichtmetall für Räder 7 ½ J x 17	375,-				○
	..., Leichtmetall für Räder 7 ½ J x 17 in Verbindung mit R-Line Designpaket, Volkswagen R GmbH	375,-		○		
	..., Leichtmetall für Räder 8 J x 18	460,-			○	
	..., Leichtmetall für Räder 8 J x 18	475,-				○
	..., Leichtmetall für Räder 8 J x 18 in Verbindung mit R-Line Designpaket, Volkswagen R GmbH	475,-			○	
	(Die Reserveräder sind nicht für BlueTDI ⁴⁾ und TSI EcoFuel ⁵⁾ bestellbar; die Leichtmetall-Reserveräder sind nicht für BlueMotion ⁶⁾ bestellbar.)					

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 145; Effizienzklasse C

Passat Variant TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse C

²⁾ Passat TDI BlueMotion Technology 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 114; Effizienzklasse A

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,3/außerorts 4,0/kombiniert 4,4; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 116; Effizienzklasse A

³⁾ Passat TDI BlueMotion Technology 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,3 und 5,6/außerorts zwischen 4,5 und 4,0/kombiniert zwischen 5,2 und 4,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 135 und 119; Effizienzklasse B, A

Passat Variant TDI BlueMotion Technology 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,3 und 5,6/außerorts zwischen 4,5 und 4,0/kombiniert zwischen 5,2 und 4,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 135 und 120; Effizienzklasse B, A

⁴⁾ Passat BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,4 und 4,0/kombiniert zwischen 5,2 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 135 und 123; Effizienzklasse B, A

Passat Variant BlueTDI 103 kW/140 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 6,5 und 5,8/außerorts zwischen 4,6 und 4,0/kombiniert zwischen 5,3 und 4,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 139 und 123; Effizienzklasse B, A

⁵⁾ Passat TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts zwischen 5,8 und 5,7 (8,8 und 8,7)/außerorts 3,5 (zwischen 5,4 und 5,3)/kombiniert 4,3 (6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 119 und 117;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,0 und 8,8/außerorts zwischen 5,6 und 5,4/kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 158 und 157

Passat Variant TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts 5,8 (8,8)/außerorts 3,5 (5,4)/kombiniert zwischen 4,4 und 4,3 (zwischen 6,7 und 6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert 119;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,2 und 8,8/außerorts 5,6/kombiniert zwischen 6,9 und 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 161 und 158

⁶⁾ Passat TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,6/kombiniert 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 109; Effizienzklasse A

Passat Variant TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 113; Effizienzklasse A

⁷⁾ Für den Passat BlueMotion Limousine ist jeweils nur eine der drei folgenden Sonderausstattungen bestellbar: Anhängervorrichtung, Reserverad in Fahrbereifung, Stahl oder Standheizung und -lüftung.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet,

Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Räder/Reifen - Winterräder (zusätzlich)	4 Stahlräder 6 ½ J x 16 inkl. Radschlüssel und Wagenheber	620,-	○	○		
	- Radvollblenden					
	- Winterreifen 205/55 R 16 H					
	(nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17, 7 ½ J x 17 oder 8 J x 18 und nicht für V6 ¹⁾ oder R-Line Designpaket bestellbar)					
	4 Stahlräder 6 ½ J x 16 inkl. Radschlüssel und Wagenheber, Tire Mobility Set	620,-	○	○	○	
	- Radvollblenden					
	- Winterreifen 205/55 R 16 H					
	(nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17, 7 ½ J x 17 oder 8 J x 18, jedoch nicht in Verbindung mit Reserverädern in Fahrbereifung und nicht für V6 ¹⁾ oder R-Line Designpaket bestellbar)					
	„Oslo“ inkl. Radschlüssel und Wagenheber	1.075,-	○	○		
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 mit Winterreifen 205/55 R 16 H					
	(nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17, 7 ½ J x 17 bestellbar)					
	..., für Comfortline in Verbindung mit R-Line Designpaket	1.090,-		○		
	„Oslo“ inkl. Radschlüssel und Wagenheber	1.075,-	○	○		
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 mit Winterreifen 205/55 R 16 H					
	- Tire Mobility Set					
(nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17 oder 7 ½ J x 17; nicht in Verbindung mit Reserverädern in Fahrbereifung bestellbar)						
..., für Comfortline in Verbindung mit R-Line Designpaket	1.090,-		○			
(nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17 oder 7 ½ J x 17 bestellbar)						
„Oslo“ inkl. Radschlüssel und Wagenheber	1.535,-			○		
- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 mit Mobilitäts-Winterreifen 205/55 R 17 H (selbstversiegelnd)						
..., für Comfortline und Highline in Verbindung mit R-Line Designpaket	1.550,-		○	○		
(für Comfortline nur in Verbindung mit Reifenkontrollanzeige, Reifenfülldruck-Kontrollsystem oder „Business Premium“-Paket inkl. Navigation und Reserverädern in Fahrbereifung oder Entfall Tire Mobility Set ²⁾ bestellbar)						
..., für R-Line	1.550,-				○	

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

Passat Variant V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

²⁾ bei Entfall Tire Mobility Set nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 7 ½ J x 17 bestellbar

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet,

Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
R-Line Designpaket, Volkswagen R GmbH	- R-Line Dachkantenspoiler in Wagenfarbe (nur bei Variant)					
	- R-Line Heckspoiler in Wagenfarbe (nur bei Limousine)					
	- R-Line Logo im Kühlerschutzgitter					
	- R-Line Stoßfänger und Schwellerverbreiterung im „R“-Styling					
	..., für Comfortline nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer, Fahrerassistenz-Paketen oder Sportpaket	1.000,-		○		
	..., für Highline (für Limousine nicht in Verbindung mit Tornadorot, Iron Grey Metallic oder Light Brown Metallic bestellbar)	1.000,-			○	
Raucherausführung	- Aschenbecher vorn und hinten	20,-	○	○	○	○
	- Zigarettenanzünder vorn					
Scheiben	Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend	370,-	○			○
	- die Beheizung der Scheibe erfolgt ohne sichtbare Drähte					
	- eine infrarot-reflektierende Schicht reduziert die Aufheizung des Innenraums bei hohen Außentemperaturen (nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket und Winterpaket oder „Business“-Paketen bestellbar)					
	..., für Comfortline	370,-		○		
	(nur in Verbindung mit „Business“-Paketen, Winterpaket oder Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht, Lederausstattungen „Vienna“, „Reisekomfort-Paket“ oder Sportpaket bestellbar)					
	..., für Highline	370,-			○	
	..., in Verbindung mit Klimakomfort-Paketen	220,-		○	○	
	Frontscheibe infrarot-reflektierend	220,-	○	○	○	○
	- eine infrarot-reflektierende Schicht reduziert die Aufheizung des Innenraums bei hohen Außentemperaturen (für Trendline und R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket bestellbar)					
	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend	295,-	○	○	○	○
	Seitenscheiben vorn geräuschkämmend, in Verbund-Sicherheitsglas	115,-	○	○	○	○
	Seitenscheiben vorn geräuschkämmend, in Verbund-Sicherheitsglas, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend	410,-	○	○	○	○

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Scheinwerfer	Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, mit Chromleiste	185,-	○	○	●	●
	Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht	1.430,-	○	○	○	○
	- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Tagfahrlicht					
	- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht					
	- Rückleuchten in LED-Technik					
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, mit Chromleiste, nicht jedoch in Verbindung mit Fernlichtregulierung „Light Assist“ bestellbar)					
Schließsysteme	„Easy Open“-Paket					
	- Gepäckraumklappe mit sensorgesteuerter Öffnung und elektrischer Schließung, mit Fernentriegelung					
	- Schlüssellooses Schließ- und Startsystem „Keyless Access“					
	..., für Limousine	665,-	○	○	○	
	..., für Variant	970,-	○	○	○	
	(nicht in Verbindung mit R-Line Designpaket und nicht für TSI EcoFuel ¹⁾ bestellbar)					
	Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung mit Fernentriegelung (nur für Variant)	460,-	○	○	○	○
	Schlüssellooses²⁾ Schließ- und Startsystem „Keyless Access“	565,-	○	○	○	○
- automatisches Schließ- und Startsystem, bei dem der Fahrzeugschlüssel zwar mitgeführt, aber nicht in die Hand genommen werden muss						
- führt man den Fahrzeugschlüssel mit sich und nähert sich dem Fahrzeug, wird dieses automatisch entriegelt; der Motorstart erfolgt bequem per Startknopf						
(nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts zwischen 5,8 und 5,7 (8,8 und 8,7)/außerorts 3,5 (zwischen 5,4 und 5,3)/kombiniert 4,3 (6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 119 und 117;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,0 und 8,8/außerorts zwischen 5,6 und 5,4/kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 158 und 157

Passat Variant TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts 5,8 (8,8)/außerorts 3,5 (5,4)/kombiniert zwischen 4,4 und 4,3 (zwischen 6,7 und 6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert 119;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,2 und 8,8/außerorts 5,6/kombiniert zwischen 6,9 und 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 161 und 158

²⁾ Die Funkfernbedienung dient als Sender und muss mitgeführt werden, damit das Fahrzeug ent- bzw. verriegelt und gestartet werden kann.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Sitze	Beifahrersitzlehne komplett umklappbar (nicht in Verbindung mit Vordersitzen mit elektrischer 12-Wege-Einstellung oder Klimakomfortpaketen und „Exclusive“ bestellbar)	92,-		○	○	
	Komfortsitze vorn mit aktiver Klimatisierung inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite (nur für „Exclusive“ bestellbar)	490,-			○	
	Komfortsitze vorn, Stoff „Nardo“ mit aktiver Klimatisierung inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite - Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Nardo“ - Lendenwirbelstützen vorn, Fahrerseite elektrisch inkl. Massagefunktion, Beifahrerseite manuell einstellbar (nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket „Nardo“ oder Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht und nur in Verbindung mit schwarzer Innenausstattung bestellbar)	490,-		○		
	Sitzkomfortpaket - Beifahrersitzlehne komplett umklappbar - Lendenwirbelstützen vorn	300,-	○			
	Sportsitze vorn, Stoff Silversprint - Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Silversprint“ - Sportsitze vorn	310,-		○		
	Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze, Fahrersitz mit Memory-Funktion - Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung (für R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket und nicht für „Exclusive“ bestellbar) ..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket“	965,-		○	○	○
	Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze, Fahrersitz mit Massage- und Memory-Funktion - Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung (nur in Verbindung mit Klimakomfort-Paketen, Lederausstattungen „Vienna“ gelocht, „Nappa“ gelocht oder Komfortsitze vorn, Stoff „Nardo“ und nicht für „Exclusive“ bestellbar) ..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket“	790,-		○	○	
	Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung inkl. Massagefunktion auf der Fahrerseite für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze, Fahrersitz mit Massage- und Memory-Funktion - Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung (nur in Verbindung mit Klimakomfort-Paketen, Lederausstattungen „Vienna“ gelocht, „Nappa“ gelocht oder Komfortsitze vorn, Stoff „Nardo“ und nicht für „Exclusive“ bestellbar) ..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket“	965,-		○	○	
	Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze, Fahrersitz mit Memory-Funktion - Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung (für R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket und nicht für „Exclusive“ bestellbar) ..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket“	790,-		○	○	
	Hinweis: Vordersitze/Rücksitze beheizbar, siehe Winterpakete und Lederausstattungen					

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Sonnenschutzrollos für Limousine	Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe mit elektrischer Betätigung	300,-	○	○	○	○
	..., zusätzlich an den Türscheiben hinten mit manueller Betätigung (nicht für BlueMotion ¹⁾ bestellbar)	405,-	○	○	○	○
Sonnenschutzrollos für Variant	Sonnenschutzrollo an den Türscheiben hinten	111,-	○	○	○	○
Spiegel	Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend (für Trendline und R-Line nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket bestellbar)	175,-	○	○	○	○
Sportpakete	Sportpaket Stoff „Silversprint“ für Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 und 7 ½ J x 17	650,-		○		
	- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, mit Chromleiste					
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend					
- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Silversprint“	475,-		○			
- Sportsitze vorn						
- Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefergelegt (nicht bei 155 kW TSI ²⁾) (nur in Verbindung mit schwarzer Innenausstattung und nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17 oder 7 ½ J x 17 bestellbar; nicht in Verbindung mit „Exclusive“, Klimakomfort-Paket „Nardo“ oder Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht bestellbar)						
..., für TSI EcoFuel ³⁾ Comfortline (nur in Verbindung mit schwarzer Innenausstattung und nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 7 ½ J x 17 bestellbar; nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket „Nardo“ oder Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht bestellbar)						

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,6/kombiniert 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 109; Effizienzklasse A

Passat Variant TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 113; Effizienzklasse A

²⁾ Passat TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,8 und 10,0/außerorts zwischen 5,9 und 5,6/kombiniert zwischen 7,7 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 180 und 169; Effizienzklasse E, D

Passat Variant TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,9 und 10,0/außerorts zwischen 6,1 und 5,6/kombiniert zwischen 7,9 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 183 und 169; Effizienzklasse E, D

³⁾ Passat TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts zwischen 5,8 und 5,7 (8,8 und 8,7)/außerorts 3,5 (zwischen 5,4 und 5,3)/kombiniert 4,3 (6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 119 und 117;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,0 und 8,8/außerorts zwischen 5,6 und 5,4/kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 158 und 157

Passat Variant TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts 5,8 (8,8)/außerorts 3,5 (5,4)/kombiniert zwischen 4,4 und 4,3 (zwischen 6,7 und 6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert 119;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,2 und 8,8/außerorts 5,6/kombiniert zwischen 6,9 und 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 161 und 158

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Sportpakete (Fortsetzung)	Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 6 ½ J x 17 und 7 ½ J x 17	1.995,-		○		
	- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, mit Chromleiste					
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt					
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend					
	- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“					
	- Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefergelegt (nicht bei 155 kW TSI ¹⁾ und V6 ²⁾)					
	- Sportsitze vorn					
	- Vordersitze beheizbar					
	..., für Highline	910,-			○	
	..., für TSI EcoFuel ³⁾ Comfortline	1.820,-		○		
..., für TSI EcoFuel ³⁾ Highline	735,-			○		
(nur in Verbindung mit optionalen Leichtmetallrädern 6 ½ J x 17 oder 7 ½ J x 17 bestellbar; nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paketen oder „Exclusive“ bestellbar)						
Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 8 J x 18	735,-			○		
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend						
- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“						
- Sportsitze vorn						
(nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 8 J x 18 bestellbar; nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht oder „Exclusive“ bestellbar)						
Standheizung⁶⁾	Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwähluhr	1.520,-	○	○	○	○
	- wärmt bei Kälte den Innenraum vor und sorgt für freie Scheiben					
	- arbeitet an heißen Tagen als Standlüftung und befördert frische Außenluft in das parkende Fahrzeug					
	(nicht in Verbindung mit 90 kW TSI ⁴⁾ , 90 kW TSI BlueMotion Technology ⁵⁾ bestellbar; für Trendline und Comfortline in Kombination mit Winterpaketen und Frontscheibe drahtlos beheizbar und infrarot-reflektierend nur in Verbindung mit Klimaanlage „Climatronic“ bestellbar)					

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,8 und 10,0/außerorts zwischen 5,9 und 5,6/kombiniert zwischen 7,7 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 180 und 169; Effizienzklasse E, D

Passat Variant TSI 155 kW/210 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 10,9 und 10,0/außerorts zwischen 6,1 und 5,6/kombiniert zwischen 7,9 und 7,2; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 183 und 169; Effizienzklasse E, D

²⁾ Passat V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

Passat Variant V6 4MOTION 220 kW/300 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4/außerorts 7,4/kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 215; Effizienzklasse F

³⁾ Passat TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts zwischen 5,8 und 5,7 (8,8 und 8,7)/außerorts 3,5 (zwischen 5,4 und 5,3)/kombiniert 4,3 (6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 119 und 117;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,0 und 8,8/außerorts zwischen 5,6 und 5,4/kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 158 und 157

Passat Variant TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts 5,8 (8,8)/außerorts 3,5 (5,4)/kombiniert zwischen 4,4 und 4,3 (zwischen 6,7 und 6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert 119;

Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,2 und 8,8/außerorts 5,6/kombiniert zwischen 6,9 und 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 161 und 158

⁴⁾ Passat TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 145; Effizienzklasse C

Passat Variant TSI 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,1/kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 149; Effizienzklasse C

⁵⁾ Passat TSI BlueMotion Technology 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,8 und 7,3/außerorts zwischen 5,2 und 4,9/kombiniert zwischen 6,0 und 5,9; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 138; Effizienzklasse C

Passat Variant TSI BlueMotion Technology 90 kW/122 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 8,0 und 7,5/außerorts zwischen 5,3 und 5,0/kombiniert 6,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 142 und 140; Effizienzklasse C

⁶⁾ Für den Passat BlueMotion Limousine ist jeweils nur eine der drei folgenden Sonderausstattungen bestellbar: Anhängervorrichtung, Reserverad in Fahrbereifung, Stahl oder Standheizung und -lüftung.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Steckdosen	Steckdose, 230 Volt, an der Mittelkonsole hinten	121,-		○	○	○
	- 230-V-Steckdose anstelle der 12-V-Steckdose					
Telefone	Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ auf der Instrumententafel	435,-	○	○	○	○
	- Außenantennenanbindung über Mobiltelefon-Ladeschale ¹⁾					
	- Bedienung und Anzeige über Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ sowie über TFT-Touchscreen des Radio- bzw. Navigationssystems					
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced distribution profile A2DP; Funktion nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“)					
	- Freisprecheinrichtung					
	- für Mobiltelefone mit Bluetooth Schnittstelle (Hands free profile ab Version 1.5)					
	- Halterung für Mobiltelefon-Ladeschale ¹⁾					
	- Sprachbedienung					
	Mobiltelefonvorbereitung „Premium“⁽²⁾ in der Mittelarmlehne vorn	585,-	○	○	○	○
	- Bedienung und Anzeige über Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“ sowie über TFT-Touchscreen des Radio- bzw. Navigationssystems					
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced distribution profile A2DP; Funktion nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“)					
	- fahrzeugeigenem GSM-/UMTS-Sende/Empfangsteil					
	- Freisprecheinrichtung					
	- für Mobiltelefone mit Bluetooth Schnittstelle (Hands free profile ab Version 1.5)					
	- Komfortbedienung über das Multifunktions-Lederlenkrad					
- Sprachbedienung						
- zusätzliche Bluetooth-Schnittstelle remote SIM Access Profile (rSAP) ³⁾						
(für Trendline nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrädern bestellbar; nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)						
..., in Verbindung mit „Business“-Paket	150,-	○	○	○	○	
..., in Verbindung mit „Business Premium“-Paket	150,-	○	○	○	○	
..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket“	150,-		○	○		

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Die Mobiltelefon-Ladeschale ist nicht im Preis inbegriffen, sondern muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.

Bitte prüfen Sie, ob die Mobiltelefon-Ladeschale für das jeweilige Mobiltelefon geeignet ist. Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefon-Ladeschalen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

²⁾ Optional kann die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ um eine Mobiltelefon-Ladeschale ergänzt werden, die eine Ladefunktion für das Mobiltelefon übernimmt.

Bei Bestellung des Mobiltelefons Nokia Asha 300 ist die Mobiltelefon-Ladeschale im Lieferumfang enthalten.

³⁾ Bitte prüfen Sie, ob das jeweilige Mobiltelefon über eine Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP) verfügt und für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist.

Weitere Informationen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline	R-Line
Telefone (Fortsetzung)	Nokia Asha 300 inkl. Mobiltelefon-Ladeschale	305,-	○	○	○	○
	- Bluetooth-Schnittstelle					
	- 5-Megapixel-Kamera mit 4-fach-Digitalzoom					
	- Organizerfunktion					
	- GSM 850/900/1800/1900 MHz					
	- Micro-USB-Anschluss					
	- Netzstecker-Ladegerät, zusätzlich					
	- Stereo-Headset					
	- Touchscreen (Bildschirmdiagonale 6,1 cm)					
(nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ oder Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ bestellbar)						
Winterpakete	Winterpaket	310,-	○	○	●	○
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt					
	- Vordersitze beheizbar					
	(nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht, „Reisekomfort-Paket“, Lederausstattungen „Vienna“ oder Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 bestellbar)					
	..., zusätzlich mit beheizbaren äußeren Rücksitzen	575,-		○		○
	..., für Highline	265,-			○	
	..., in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder	265,-			○	
	..., in Verbindung mit „Business“-Paket	265,-		○	○	○
	..., in Verbindung mit „Business Premium“-Paket	265,-		○	○	○
	..., in Verbindung mit „Reisekomfort-Paket“	265,-		○	○	
	..., in Verbindung mit Lederausstattungen	265,-		○	○	○
	..., in Verbindung mit Sportpaketen Leder	265,-		○	○	
	Hinweis: beheizbare Frontscheibe siehe Scheiben; Winterbereifung siehe Räder/Reifen - Winterräder (zusätzlich)					

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109
 ● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Motoren Passat

		90 kW (122 PS) TSI	BlueMotion Technology 90 kW (122 PS) TSI	118 kW (160 PS) TSI	BlueMotion Technology 118 kW (160 PS) TSI
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/ Aufladung	Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Turbocharger
	Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1.390	1,4/1.390	1,4/1.390	1,4/1.390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	90 (122)/5.000	90 (122)/5.000	118 (160)/5.500	118 (160)/5.500
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	200/1.500-4.000	200/1.500-4.000	240/1.500-4.500	240/1.500-4.500
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1.440	1.451 (1.473) ¹¹⁾	1.483	1.508
	zul. Gesamtgewicht	1.990	2.000 (2.030) ¹¹⁾	2.040	2.060
	Zuladung ¹⁰⁾	625	624 (632) ¹¹⁾	632	627
	zul. Achslast vorn/hinten	1.040/1.000	1.040/1.010 (.1070/1.010) ¹¹⁾	1.060/1.030	1.080/1.030
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1.400/1.600	1.400/1.600	1.500/1.700	1.500/1.700
	ungebremst	720	720 (730) ¹¹⁾	740	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	203	205 (205) ¹¹⁾	220	220
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,9/10,3	6,9/10,3 (6,9/10,3) ¹¹⁾	6,0/8,5	6,0/8,5
	Elastizität von 80-120 km/h im 4./5. Gang, s ¹²⁾	9,5/12,5	9,5/12,5	8,5/11,0	-
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	8,1/5,1/6,3	7,8/4,9/5,9	8,5/5,2/6,5	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	-	7,3/5,2/6,0	-	7,7/5,2/6,1
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	145	138	149	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	138	-	142
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe	C	C	C	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	C	-	C
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline	Comfortline, Highline, R-Line	Comfortline, Highline, R-Line	Comfortline, Highline, R-Line

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 14) finden Sie auf Seite 52.

155 kW (210 PS) TSI	220 kW (300 PS) V6 4MOTION	BlueMotion 77 kW (105 PS) TDI	BlueMotion Technology 77 kW (105 PS) TDI	BlueMotion Technology 103 kW (140 PS) TDI	BlueMotion Technology 103 kW (140 PS) TDI 4MOTION
4-Zylinder-Ottomotor/4	6-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ -	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader
2,0/1.984	3,6/3.597	1,6/1.598	1,6/1.598	2,0/1.968	2,0/1.968
155 (210)/5.300-6.200	220 (300)/6.600	77 (105)/4.400	77 (105)/4.400	103 (140)/4.200	103 (140)/4.200
280/1.700-5.200	350/2.400-5.300	250/1.500-2.500	250/1.500-2.500	320/1.750-2.500	320/1.750-2.500
Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe
1.537 (1.544) ¹¹⁾	1.722	1505	1.499	1.532 (1.560) ¹¹⁾	1.637
2.060 (2.080) ¹¹⁾	2.240	2010	2.040	2.100 (2.130) ¹¹⁾	2.190
598 (611) ¹¹⁾	593	580	616	643 (645) ¹¹⁾	628
1.100/1.010 (1.120/1.010) ¹¹⁾	1.180/1.110	1.060/1.000	1.090/1.000	1.120/1.030 (1.150/1.030) ¹¹⁾	1.150/1.090
1.600/1.800	2.200/2.200	1.200/1.400	1.400/1.600	1.800/2.000	2.000/2.200
750	750	750	740	750	750
90/100	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
238 (236) ¹¹⁾	250	198	195	213 (211) ¹¹⁾	210
5,5/7,6 (5,5/7,6) ¹¹⁾	3,8/5,5	8,2/12,2	8,2/12,2	6,9/9,8 (6,9/9,8) ¹¹⁾	6,5/9,9
7,5/9,5	-	11,0/14,0	11,0/14,0	8,5/10,5	8,5/10,5
Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁶⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁷⁾
10,0/5,6/7,2	-	5,2/3,6/4,1	5,2/3,8/4,3	5,6/4,0/4,6	6,4/4,6/5,3
10,8/5,9/7,7	12,4/7,4/9,3	-	-	6,3/4,5/5,2	-
169	-	109	114	119	137
180	215	-	-	135	-
D	-	A	A	A	B
E	F	-	-	B	-
Comfortline, Highline, R-Line	Highline	BlueMotion	Comfortline, R-Line	Trendline, Comfortline, Highline, R-Line	Trendline, Comfortline, Highline, R-Line

Motoren Passat

		BlueTDI 103 kW (140 PS) TDI¹³⁾	BlueMotion Technology 125 kW (170 PS) TDI	BlueMotion Technology 125 kW (170 PS) TDI 4MOTION
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm ³	2,0/1.968	2,0/1.968	2,0/1.968
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	103 (140)/4.200	125 (170)/4.200	125 (170)/4.200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	320/1.750-2.500	350/1.750-2.500	350/1.750-2.500
	Emissionsklasse	Euro 6 N ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1.580 (1.601) ¹¹⁾	1.560 (1.591) ¹¹⁾	1.646
	zul. Gesamtgewicht	2.130 (2.160) ¹¹⁾	2.100 (2.130) ¹¹⁾	2.200
	Zuladung ¹⁰⁾	625 (634) ¹¹⁾	615 (614) ¹¹⁾	629
	zul. Achslast vorn/hinten	1.120/1.060 (1.150/1.060) ¹¹⁾	1.130/1.020 (1.160/1.020) ¹¹⁾	1.170/1.080
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1.800/2.000	1.800/2.000	2.000/2.200
	ungebremst	750	750	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	213 (211) ¹¹⁾	227 (223) ¹¹⁾	220
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,8/9,9 (6,9/9,9)	6,2/8,6 (6,2/8,6) ¹¹⁾	5,8/8,5
	Elastizität von 80-120 km/h im 4./5. Gang, s ¹²⁾	8,5/10,5	7,0/9,0	-
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	5,8/4,0/4,7	5,4/4,1/4,6	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	6,5/4,4/5,2	6,2/4,6/5,2	6,7/5,0/5,6
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	123	120	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	135	136	147
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe	A	A	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	B	B	B
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline, Comfortline, Highline	Comfortline, Highline, R-Line	Comfortline, Highline, R-Line

EcoFuel
110kW (150 PS) TSI

Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Twincharger
	Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1.390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 (150)/5.500
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	220/1.500-4.500
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1.598 (1.619) ¹¹⁾
	zul. Gesamtgewicht	2.120 (2.140) ¹¹⁾
	Zuladung ¹⁰⁾	597 (596) ¹¹⁾
	zul. Achslast vorn/hinten	1.060/1.110 (1.080/1.110) ¹¹⁾
	zul. Anhängelasten ³⁾ gebremst bei 12%/8% Steigung	1.500/1.700
	ungebremst	750
zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	214 (214) ¹¹⁾
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,6/9,8 (6,6/9,8) ¹¹⁾
	Elastizität von 80-120 km/h im 4./5. Gang, s ¹²⁾	10,0/12,5
Kraftstoffverbrauch^{4) 9)}	Kraftstoff	Erdgas (CNG); Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾
	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb, m ³ (kg)/100 km	
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,7 (5,7)/5,3 (3,5)/6,6 (4,3)
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb, l/100 km	
	innerorts/außerorts/kombiniert	9,0/5,4/6,8
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb, m ³ (kg)/100 km	
innerorts/außerorts/kombiniert	8,8 (5,8)/5,4 (3,5)/6,6 (4,3)	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Benzinbetrieb, l/100 km		
innerorts/außerorts/kombiniert	8,8/5,6/6,8	
CO₂-Emission kombiniert, g/km^{4) 9)}	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb (im Benzinbetrieb)	117 (157)
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb (im Benzinbetrieb)	119 (158)
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb	A
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb	A
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline, Comfortline, Highline, R-Line

Motoren Passat Variant

		90 kW (122 PS) TSI	BlueMotion Technology 90 kW (122 PS) TSI	118 kW (160 PS) TSI	BlueMotion Technology 118 kW (160 PS) TSI
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/ Aufladung	Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Turbocharger
	Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1.390	1,4/1.390	1,4/1.390	1,4/1.390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	90 (122)/5.000	90 (122)/5.000	118 (160)/5.500	118 (160)/5.500
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	200/1.500-4.000	200/1.500-4.000	240/1.500-4.500	240/1.500-4.500
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1.473	1.484 (1.507) ¹¹⁾	1.513	1.539
	zul. Gesamtgewicht	2.070	2.080 (2.110) ¹¹⁾	2.110	2.130
	Zuladung ¹⁰⁾	672	671 (678) ¹¹⁾	672	666
	zul. Achslast vorn/hinten	1.040/1.080	1.040/1.090 (1.070/1.090) ¹¹⁾	1.060/1.100	1.080/1.100
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1.400/1.600	1.400/1.600	1.500/1.700	1.500/1.700
	ungebremst	730	740 (750) ¹¹⁾	750	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	200	202 (202) ¹¹⁾	218	218
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	7,0/10,6	7,0/10,6 (7,0/10,6) ¹¹⁾	6,1/8,7	6,1/8,7
	Elastizität von 80-120 km/h im 4./5. Gang, s ¹²⁾	10,0/13,0	10,0/13,0	9,0/11,0	-
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	8,1/5,1/6,4	8,0/5,0/6,1	8,5/5,2/6,5	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	-	7,5/5,3/6,1	-	7,8/5,3/6,2
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	149	142	149	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	140	-	144
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe	C	C	C	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	C	-	C
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline	Comfortline, Highline, R-Line	Comfortline, Highline, R-Line	Comfortline, Highline, R-Line

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 14) finden Sie auf Seite 52.

155 kW (210 PS) TSI	220 kW (300 PS) V6 4MOTION	BlueMotion 77 kW (105 PS) TDI	BlueMotion Technology 77 kW (105 PS) TDI	BlueMotion Technology 103 kW (140 PS) TDI	BlueMotion Technology 103 kW (140 PS) TDI 4MOTION
4-Zylinder-Ottomotor/4	6-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ -	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader
2,0/1.984	3,6/3.597	1,6/1.598	1,6/1.598	2,0/1.968	2,0/1.968
155 (210)/5.300-6.200	220 (300)/6.600	77 (105)/4.400	77 (105)/4.400	103 (140)/4.200	103 (140)/4.200
280/1.700-5.200	350/2.400-5.300	250/1.500-2.500	250/1.500-2.500	320/1.750-2.500	320/1.750-2.500
Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe
1.559 (1.582) ¹¹⁾	1.773	1.547	1.543	1.571 (1.601) ¹¹⁾	1.656
2.140 (2.160) ¹¹⁾	2.320	2.090	2.120	2.180 (2.210) ¹¹⁾	2.270
656 (653) ¹¹⁾	622	618	652	684 (684) ¹¹⁾	689
1.100/1.090 (1.120/1.090) ¹¹⁾	1.180/1.190	1.060/1.080	1.090/1.080	1.120/1.110 (1.150/1.110) ¹¹⁾	1.150/1.170
1.600/1.800	2.200/2.200	1.200/1.400	1.400/1.600	1.800/2.000	2.000/2.200
750	750	750	750	750	750
90/100	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
235 (233) ¹¹⁾	250	196	193	210 (208) ¹¹⁾	207
5,6/7,7 (5,6/7,7) ¹¹⁾	3,9/5,7	8,4/12,5	8,4/12,5	6,9/10,0 (6,9/10,0) ¹¹⁾	6,6/10,1
7,5/10,0	-	11,5/14,5	11,5/14,5	8,5/11,0	8,5/10,5
Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Superbenzin schwefelfrei, min. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁶⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁷⁾
10,0/5,6/7,2	-	5,2/3,8/4,3	5,3/4,0/4,4	5,6/4,0/4,6	6,6/4,6/5,3
10,9/6,1/7,9	12,4/7,4/9,3	-	-	6,3/4,5/5,2	-
169	-	113	116	120	139
183	215	-	-	135	-
D	-	A	A	A	B
E	F	-	-	B	-
Comfortline, Highline, R-Line	Highline	BlueMotion	Comfortline, R-Line	Trendline, Comfortline, Highline, R-Line	Trendline, Comfortline, Highline, R-Line

Motoren Passat Variant

		BlueTDI 103 kW (140 PS) TDI¹³⁾	BlueMotion Technology 125 kW (170 PS) TDI	BlueMotion Technology 125 kW (170 PS) TDI 4MOTION
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm ³	2,0/1.968	2,0/1.968	2,0/1.968
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	103 (140)/4.200	125 (170)/4.200	125 (170)/4.200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	320/1.750-2.500	350/1.750-2.500	350/1.750-2.500
	Emissionsklasse	Euro 6 N ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1.625 (1.648) ¹¹⁾	1.594 (1.618) ¹¹⁾	1.687
	zul. Gesamtgewicht	2.210 (2.240) ¹¹⁾	2.180 (2.210) ¹¹⁾	2.280
	Zuladung ¹⁰⁾	660 (667) ¹¹⁾	661 (667) ¹¹⁾	668
	zul. Achslast vorn/hinten	1.120/1.140 (1.150/1.140) ¹¹⁾	1.130/1.100 (1.160/1.100) ¹¹⁾	1.170/1.160
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1.800/2.000	1.800/2.000	2.000/2.200
	ungebremst	750	750	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	210 (208) ¹¹⁾	224 (220) ¹¹⁾	217
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,9/10,0 (6,9/10,0) ¹¹⁾	6,3/8,8 (6,3/8,8) ¹¹⁾	6,0/8,7
	Elastizität von 80-120 km/h im 4./5. Gang, s ¹²⁾	8,5/11,0	7,0/9,0	-
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 ⁷⁾
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	5,8/4,0/4,7	5,6/4,2/4,7	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	6,5/4,6/5,3	6,2/4,6/5,2	6,8/5,0/5,7
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	123	123	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	139	136	149
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe	A	A	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	B	B	B
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline, Comfortline, Highline, R-Line	Comfortline, Highline, R-Line	Comfortline, Highline, R-Line

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 14) finden Sie auf Seite 52.

EcoFuel
110kW (150 PS) TSI

Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Twincharger
	Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1.390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 (150)/5.500
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	220/1.500-4.500
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁸⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1.626 (1.647) ¹¹⁾
	zul. Gesamtgewicht	2.150 (2.170) ¹¹⁾
	Zuladung ¹⁰⁾	599 (598) ¹¹⁾
	zul. Achslast vorn/hinten	1.060/1.140 (1.080/1.140) ¹¹⁾
	zul. Anhängelasten ³⁾ gebremst bei 12%/8% Steigung	1.500/1.700
	ungebremst	750
zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	212 (212) ¹¹⁾
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,7/9,9 (6,7/9,9) ¹¹⁾
	Elastizität von 80-120 km/h im 4./5. Gang, s ¹²⁾	10,5/13,0
Kraftstoffverbrauch^{4) 9)}	Kraftstoff	Erdgas (CNG); Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾
	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb, m ³ (kg)/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	8,8 (5,8)/5,4 (3,5)/6,7 (4,4)
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb, l/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	9,2/5,6/6,9
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb, m ³ (kg)/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	8,8 (5,8)/5,4 (3,5)/6,6 (4,3)
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Benzinbetrieb, l/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	8,8/5,6/6,8
CO₂-Emission kombiniert, g/km^{4) 9)}	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb (im Benzinbetrieb)	119 (161)
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb (im Benzinbetrieb)	119 (158)
Effizienzklasse¹⁴⁾	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb	A
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG im Erdgasbetrieb	A
Ausstattungsversionen	erhältlich als	Trendline, Comfortline, Highline, R-Line

Hinweise

- ¹⁾ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
- ²⁾ Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbräuche und CO₂-Emissionen.
- ³⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁴⁾ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

- ⁵⁾ Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit
- ⁶⁾ Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit
- ⁷⁾ Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.
- ⁸⁾ Fahrzeuge ab der Emissionsklasse Euro 5 erhalten die grüne Feinstaubplakette.
- ⁹⁾ Angegebene Werte gelten für Prüfgas G20 (H-Gas). Bei Verwendung von L-Gas können sich abweichende Werte ergeben.
- ¹⁰⁾ Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.
- ¹¹⁾ Klammerwerte gelten für Doppelkupplungsgetriebe DSG.
- ¹²⁾ nur Schaltgetriebe
- ¹³⁾ Neu zugelassene Diesel-Pkw, die die Euro-6-Abgasvorschrift erfüllen, erhalten in der Bundesrepublik Deutschland eine befristete Steuerbefreiung von max. 150 € pro Fahrzeug (vom 01.01.2011 bis 31.12.2013).

- ¹⁴⁾ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Zusätzliche Hinweise

Service-Termine bei Volkswagen unterscheiden sich nach Terminen mit Motorölwechsel (z. B. Intervall-Service) und Terminen ohne Motorölwechsel (z. B. Inspektions-Service). Ein Service-Aufkleber am Türholm bzw. die Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung für die Fälligkeit des nächsten Service-Termins. Service-Termine mit Wartungsintervallverlängerung: Intervall-Service: nach flexibler Service-Intervall-Anzeige (spätestens nach 2 Jahren), Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km*, dann alle 2 Jahre/60.000 km*. Service-Termine ohne Wartungsintervallverlängerung: Ölwechsel-Service: 15.000 km oder 1 Jahr* Intervall-Service: 30.000 km oder 2 Jahre* Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km*, dann alle 2 Jahre/60.000 km*.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos** zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

* je nachdem, was zuerst eintritt

**bei Erfüllung der nationalen gesetzlichen Voraussetzungen

4MOTION

Die Technik des 4MOTION-Allradantriebs bei Volkswagen basiert auf einer elektrohydraulischen Lamellenkupplung (Haldex), deren besondere Merkmale die blitzschnelle Reaktion auf sich ändernde Traktionsverhältnisse und die elektronische Steuerung der Sperrwirkung sind. Dabei werden bis zu 50 % der Kraft auf die Hinterachse übertragen. Die Lamellenkupplung ist zwischen Kardanwelle und Hinterachsdifferenzial eingebaut. Im Inneren ihres Gehäuses befindet sich das für die Kraftverteilung zuständige Bauteil, ein im Ölbad laufendes Lamellenpaket. Durch geregelten hydraulischen Druck werden die Lamellen bei Bedarf zusammengespreßt, was eine variable Sperrwirkung zwischen Vorder- und Hinterachse ermöglicht. Je stärker der Druck auf die Lamellenkupplung wird, desto mehr Antriebsmoment kann auf die Hinterachse übertragen werden.

Für den zum Zusammenpressen des Lamellenpaketes benötigten Druck sorgen zwei Axialkolbenpumpen. Sie werden über eine Axialnockenscheibe durch Drehzahlunterschiede zwischen Eingangs- und Ausgangswelle angetrieben. Ein elektronisch-hydraulisch gesteuertes Ventil kann diesen Druck stufenlos verändern. Das Steuergerät nutzt dazu unterschiedliche Informationen, unter anderem Radgeschwindigkeit, ABS-Bremsfunktionen und Motormanagement.

TSI EcoFuel

TSI-Motoren sind direkteinspritzende, aufgeladene Ottomotoren. Alle TSI-Motoren besitzen einen Abgasturbolader. Die Abgasenergie wird genutzt, um die Luft auf den gewünschten Ladedruck zu verdichten. Zusätzlich besitzt der mit Erdgas (CNG) betriebene TSI-Motor einen mechanischen Kompressor zur Überwindung des sogenannten Turbolochs, das bei niedrigen Drehzahlen auftritt. So steht das maximale Drehmoment schon sehr viel früher, ungefähr bei 1500 U/min, zur Verfügung. Das erhöht die Dynamik und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und damit auch die CO₂-Emission.

Die TSI-Modelle mit Erdgasantrieb unterscheiden sich äußerlich nicht von den normalen Ausführungen. Der Einsatz des TSI-Motors als „Gasbrenner“ erforderte tiefgreifende Modifikationen der Motorentechnik. Da im Gasbetrieb, anders als bei der Verbrennung von Benzin, durch den Kraftstoff keine zusätzliche Schmierung erfolgt und auch die Drücke höher ausfallen, mussten Ventile, Kolbenringe und Kolben zusätzlich gehärtet, respektive verstärkt werden. Zugleich wurden der Turbolader verkleinert und spezielle Gas-Einblasdüsen in das Saugrohr integriert. Ein neu entwickeltes Steuergerät regelt die Abstimmung und das Umschalten zwischen den beiden Betriebsarten. Das bivalente Motorkonzept erlaubt sowohl den Betrieb mit Erdgas (CNG) als auch mit Benzin. Ist der Gasvorrat erschöpft, schaltet der Motor automatisch während der Fahrt auf Benzinbetrieb um.

Konsequente Nutzung des vorhandenen Bauraums führt zu hoher Reichweite im Erdgas- und Benzinbetrieb. Das Unterflur-Prinzip schränkt weder die Variabilität noch das Innenraum- bzw. Ladevolumen ein. Zudem erlauben die großzügig ausgelegten Leitungsquerschnitte eine schnelle und geräuscharme Betankung. Die Stahl tanks sind crashgetestet. Die elektromagnetischen Absperrventile unterbrechen automatisch die Gaszufuhr bei Motorstillstand, im Benzinbetrieb sowie im Crash-Fall. Die Flaschenventile haben neben den elektromagnetischen Absperrventilen eine integrierte Thermosicherung sowie einen Durchflussmengenbegrenzer, der bei einer eventuellen Leitungsbeschädigung einen unkontrollierten Druckabfall verhindert. In das erste Flaschenventil ist darüber hinaus ein Rückschlagventil einbaut, das einen Rückstrom des Gases aus der Flasche verhindert.

6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 350 Nm ausgelegt. Es ist ein vollwertiges Automatikgetriebe mit Doppelkupplungsprinzip.

Das DSG besteht aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Über die Doppelkupplung, zwei in einem Ölbad laufende Lamellenkupplungen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind, werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung. Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, verschiedene Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine kompakte Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 250 Nm ausgelegt. Das 7-Gang-DSG ist eine Weiterentwicklung des 6-Gang-DSG und besteht demnach aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Im Unterschied zur 6-Gang-Variante hat das 7-Gang-DSG jedoch eine trockene Doppelkupplung mit organisch gebundenen Reibbelägen. Das führt dazu, dass man das Getriebeöl nur zum Schmieren der Verzahnung und der Lager und nicht zur Kühlung der Kupplung verwenden muss. Daraus ergibt sich ein höherer Wirkungsgrad des Getriebes, der sich in einem besseren Kraftstoffverbrauch niederschlägt. Außerdem können diverse Komponenten des Ölkreislaufs entfallen, was das System gegenüber dem 6-Gang-DSG einfacher und leichter macht.

Über die Doppelkupplung werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung. Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

Kraftübertragung

- 5-/6-Gang-Schaltgetriebe mit hydraulisch betätigter, asbestfreier Einscheiben-Trockenkupplung
- Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion
- 4MOTION: permanenter Allradantrieb

Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre und Antriebsschlupfregelung
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeine integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Vierlenkerachse mit Einzelradaufhängung
- Stabilisatoren vorn und hinten

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem mit hydraulischer Bremskraftverteilung
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge
- Komfort-Bremsassistent
- Elektronische Parkbremse

Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung
- Lenkrad höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Aufbau

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgehaube
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Reifenlabel

Sommerreifen	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch/ Geräuschemission
	205/55 R 16	E - B	C - A	72 - 68 dB 
	215/55 R 16	E - B	C - B	71 - 67 dB 
	235/45 R 17	E	B	71 - 67 dB 
	235/40 R 18	E	B	72 - 71 dB 

Ganzjahresreifen	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch/ Geräuschemission
	205/55 R 16	E - C	E - C	68 - 67 dB 
	205/50 R 17	E	C	73 dB 

Winterreifen	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch/ Geräuschemission
	205/55 R 16	F - E	E - B	72 - 66 dB 



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.



Nasshaftungsklasse – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.

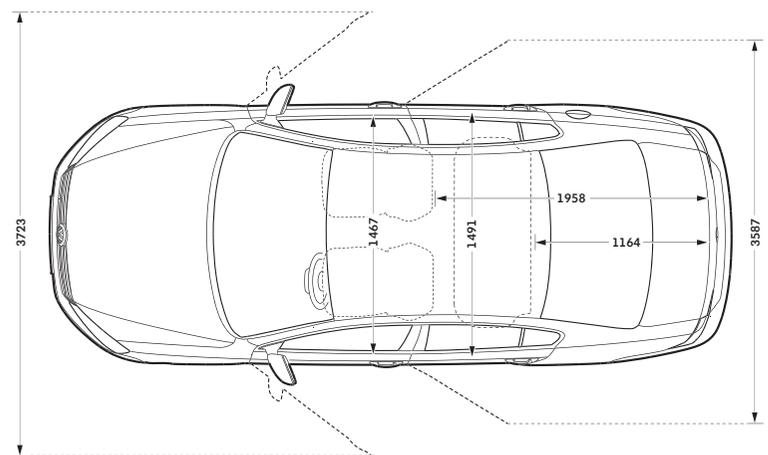
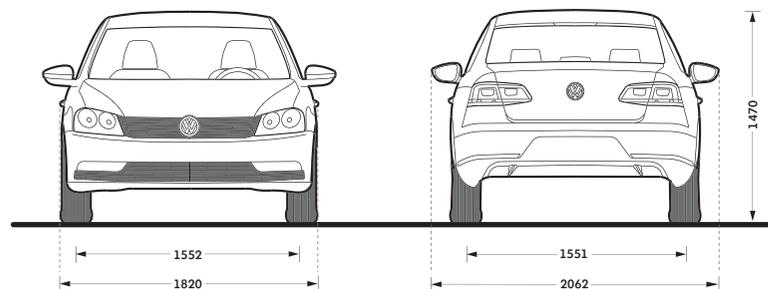
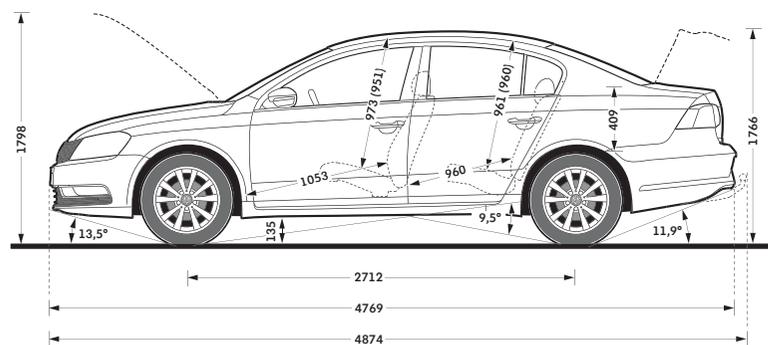


Externes Rollgeräusch/Geräuschemission – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109
Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Abmessungen Passat

Passat



Gepäckraumvolumen, l³⁾

565; 541 bei 4MOTION;
485 bei TSI EcoFuel²⁾

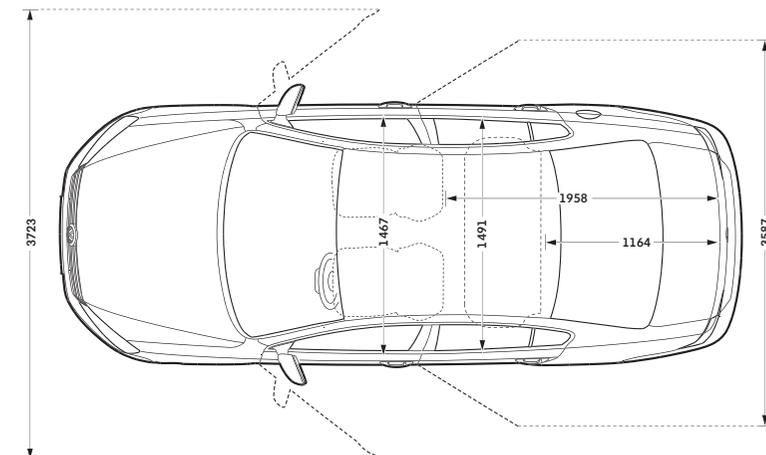
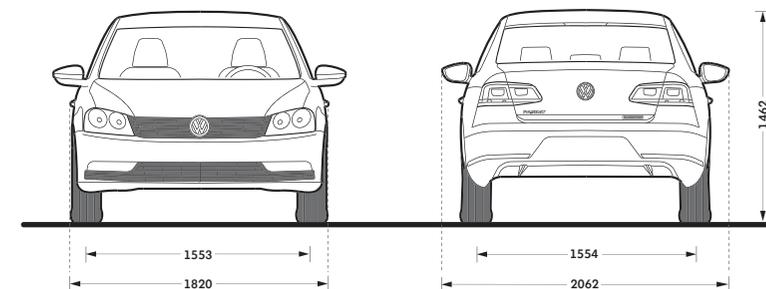
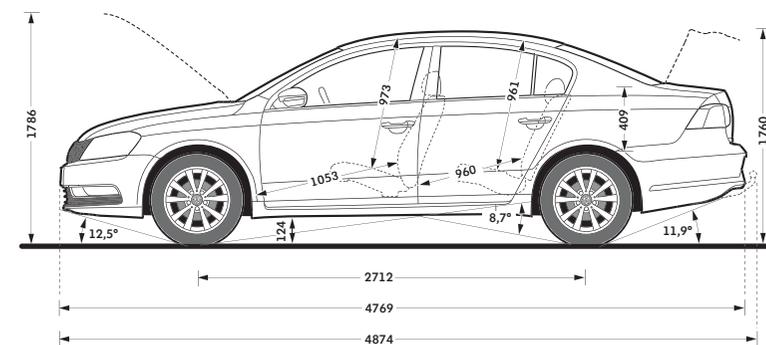
Kraftstoffbehältervolumen, l

ca. 70; ca. 68 bei 4MOTION;
31 (21 kg) bei TSI EcoFuel²⁾

Wendekreis, m

ca. 11,4

Passat BlueMotion¹⁾



Gepäckraumvolumen, l³⁾

565

Kraftstoffbehältervolumen, l

ca. 70

Wendekreis, m

ca. 11,4

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,6/kombiniert 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 109; Effizienzklasse A

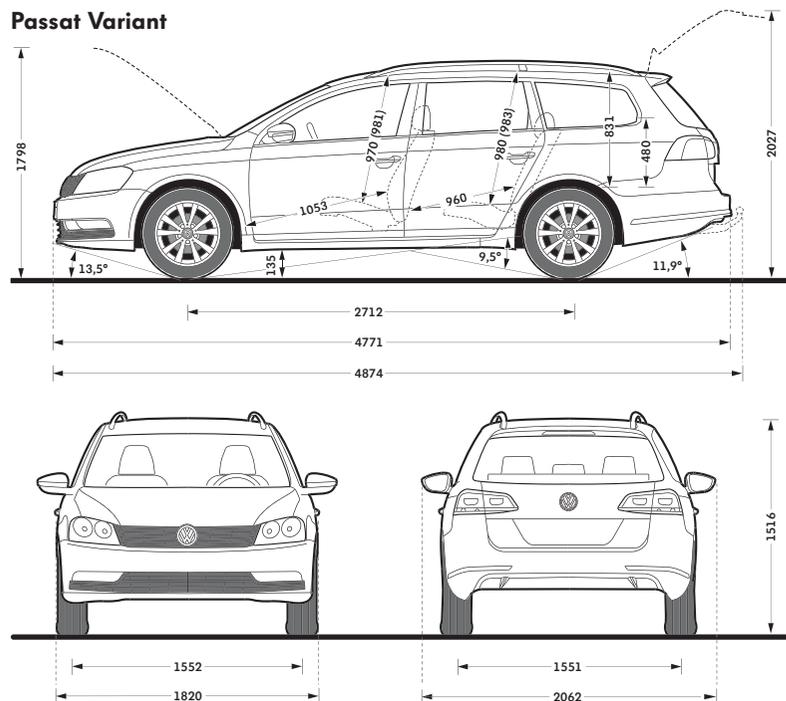
²⁾ Passat TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts zwischen 5,8 und 5,7 (8,8 und 8,7)/außerorts 3,5 (zwischen 5,4 und 5,3)/kombiniert 4,3 (6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 119 und 117; Effizienzklasse A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,0 und 8,8/außerorts zwischen 5,6 und 5,4/kombiniert 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 158 und 157

³⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

Klammerwerte in der Skizze gelten bei Schiebe-/Ausstell-Glasdach.

Abmessungen Passat Variant

Passat Variant



Gepäckraumvolumen, l³⁾

603-1.731; 588-1.716 bei 4MOTION;
523-1.651 bei TSI EcoFuel²⁾

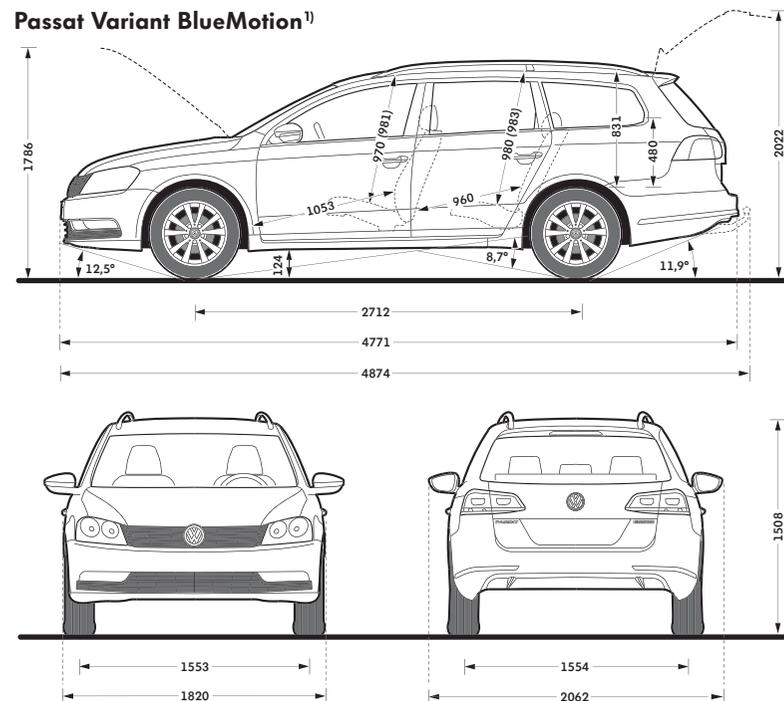
Kraftstoffbehältervolumen, l

ca. 70; ca. 68 bei 4MOTION;
31 (21 kg) bei TSI EcoFuel²⁾

Wendekreis, m

ca. 11,4

Passat Variant BlueMotion¹⁾



Gepäckraumvolumen, l³⁾

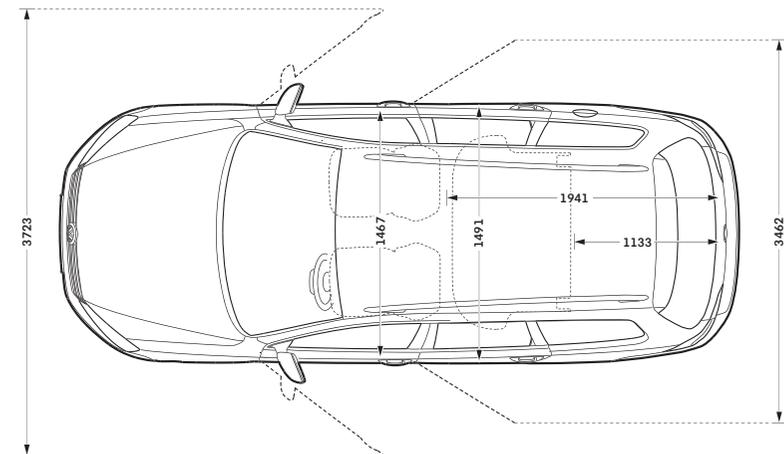
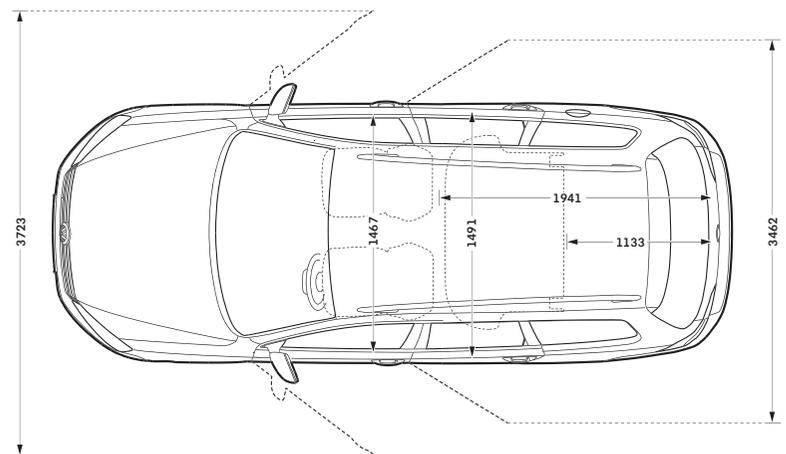
603-1.731

Kraftstoffbehältervolumen, l

ca. 70

Wendekreis, m

ca. 11,4



Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

¹⁾ Passat Variant TDI BlueMotion 77 kW/105 PS: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2/außerorts 3,8/kombiniert 4,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 113; Effizienzklasse A

²⁾ Passat Variant TSI EcoFuel: Kraftstoffverbrauch im Erdgasbetrieb in kg (m³)/100 km: innerorts 5,8 (8,8)/außerorts 3,5 (5,4)/kombiniert zwischen 4,4 und 4,3 (zwischen 6,7 und 6,6); CO₂-Emissionen im Erdgasbetrieb in g/km: kombiniert 119; Effizienzklasse im Erdgasbetrieb A; Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb in l/100 km: innerorts zwischen 9,2 und 8,8/außerorts 5,6/kombiniert zwischen 6,9 und 6,8; CO₂-Emissionen im Benzinbetrieb in g/km: kombiniert zwischen 161 und 158

³⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

Klammerwerte in der Skizze gelten bei Panorama-Ausstell-/Schiebedach mit Panoramadach hinten.

Rechenbeispiel

Ihr Grundmodell		
		,-
Gewünschte Sonderausstattungen		
		,-
		,-
		,-
		,-
		,-
Ihr Kaufpreis		
		,-
Finanzierung		
Anzahlung/Gebrauchtwagen		,-
Ihr Kreditwunsch		,-
effektiver Jahreszins		%
<input type="text"/> <input type="text"/> Monatsraten zu jeweils		,-
Schlussrate		,-
<input type="text"/> <input type="text"/> Monate Vertragsdauer		
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> jährliche Fahrleistung/km		
Leasing		
Sonderzahlung		,-
monatliche Leasingrate		,-
<input type="text"/> <input type="text"/> Monate Vertragsdauer		
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> jährliche Fahrleistung/km		

Ihr Grundmodell		
		,-
Gewünschte Sonderausstattungen		
		,-
		,-
		,-
		,-
		,-
Ihr Kaufpreis		
		,-
Finanzierung		
Anzahlung/Gebrauchtwagen		,-
Ihr Kreditwunsch		,-
effektiver Jahreszins		%
<input type="text"/> <input type="text"/> Monatsraten zu jeweils		,-
Schlussrate		,-
<input type="text"/> <input type="text"/> Monate Vertragsdauer		
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> jährliche Fahrleistung/km		
Leasing		
Sonderzahlung		,-
monatliche Leasingrate		,-
<input type="text"/> <input type="text"/> Monate Vertragsdauer		
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> jährliche Fahrleistung/km		

Ihr Grundmodell		
		,-
Gewünschte Sonderausstattungen		
		,-
		,-
		,-
		,-
		,-
Ihr Kaufpreis		
		,-
Finanzierung		
Anzahlung/Gebrauchtwagen		,-
Ihr Kreditwunsch		,-
effektiver Jahreszins		%
<input type="text"/> <input type="text"/> Monatsraten zu jeweils		,-
Schlussrate		,-
<input type="text"/> <input type="text"/> Monate Vertragsdauer		
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> jährliche Fahrleistung/km		
Leasing		
Sonderzahlung		,-
monatliche Leasingrate		,-
<input type="text"/> <input type="text"/> Monate Vertragsdauer		
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> jährliche Fahrleistung/km		

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 9,3 und 4,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 215 und 109

Der Weg zu Ihrem neuen Passat kann ganz einfach und unkompliziert sein. Denn mit unseren Finanzdienstleistungen bekommen Sie alles aus einer Hand: ein maßgeschneidertes Finanzierungs- oder Leasingangebot und den optimalen Schutz einer umfassenden Versicherung, inklusive Garantie!

Nutzen Sie den Service und die Erfahrung eines kompetenten Partners: Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService – der Finanzdienstleister speziell für Sie als Volkswagen Fahrer. Damit Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen.

Volkswagen Bank: der clevere Weg zu Ihrem Passat

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom neuen Passat einfach und schnell. Sie haben die Wahl:

Beim AutoCredit finanzieren Sie Ihr Wunschfahrzeug mit äußerst niedrigen Monatsraten und einer höheren Schlussrate. Erst am Vertragsende wählen Sie, ob Sie das Auto zurückgeben, die Schlussrate weiterfinanzieren oder sie auf einmal begleichen.

Beim ClassicCredit führen Sie gleichbleibend günstige Monatsraten direkt zum Ziel:

Ihrem neuen Passat.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner auch nach PrämieLight Plus, dem günstigen Komplettangebot aus Auto, Finanzierung und der ersten Kfz-Versicherung mit Garantie. Zusätzlich schützt Sie bei längerer Krankheit die Restschuldversicherung. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern und stellt Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zusammen.

Volkswagen Leasing: der wirtschaftliche Weg zu Ihrem Passat

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Passat festlegen wollen, bietet Ihnen Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative, gleichgültig, ob Sie Ihr Fahrzeug privat oder geschäftlich einsetzen. Denn Sie zahlen nur für das, was Sie nutzen – in niedrigen, monatlichen Raten. So bleibt Geld frei für andere schöne Dinge. Außerdem fahren Sie immer ein neues Volkswagen Modell mit moderner und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren Passat einfach zurück und leasen ein neues Modell. Und wenn Sie PrämieLight Plus wählen, bekommen Sie neben Ihrem neuen Passat zu kleinen Monatsraten eine besonders günstige Kfz-Versicherung mit Garantie, die Sie weitreichend vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. So können Sie sich jetzt mit PrämieLight Plus noch gründlicher gegen Kostenrisiken absichern: mit exklusiven Spartarifen, bequem und komplett aus einer Hand. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner.

Volkswagen VersicherungsService: Weg frei für Ihren Passat

Starten Sie durch, wenn andere warten! Der Volkswagen VersicherungsService bietet Ihnen alle Voraussetzungen für perfekte Leistungen rund um Ihren neuen Passat.

Grünes Licht von Anfang an: Gleich beim Autokauf erwartet Sie eine, auf Ihre persönliche Versicherungssituation abgestimmte, umfassende Beratung.

Grünes Licht für clevere Rechner: Profitieren Sie von unseren günstigen Angeboten, die Ihre Kosten auf ein Minimum reduzieren.

Grünes Licht für Ihre Mobilität:

Der Volkswagen Versicherungs-Service hilft Ihnen in ganz Europa. Tag und Nacht, das ganze Jahr und immer in Ihrer Nähe!

Grünes Licht, wenn andere Rot sehen:

Unser Schadenservice sorgt für eine schnelle Reparatur, selbstverständlich mit Originalersatzteilen und Garantie.

Grüne Welle:

Lassen Sie keine Frage offen.

Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Schauen Sie doch mal vorbei!
www.volkswagenbank.de

Der Passat und Passat Variant

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: 04. Oktober 2012
www.volkswagen.de